

Opdrachtgever:

De Lange Stedebouw
Godebaldstraat 15
7415 ZM DEVENTER



Contactpersoon: dhr. G. Tijs

Behandel door:

J. Vos
T.A. Bruggeman

Adviesbureau VOBRU.
Middeldijk 12
7711 CB NIEUWLEUSEN
Tel : 0529 - 483858
Mob : 06-51497528

Rapport 2011-2508-V1
Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Goordijk 29
Gramsbergen
Gemeente Hardenberg

	Inhoud	Pag.
1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader wegverkeerslawaai	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Grenswaarden verkeerslawaai	4
2.3	Voorwaarden voor ontheffing	5
2.4	Akoestisch relevant jaar	5
3	Wettelijk kader spoorlawaai	6
3.1	Algemeen	6
3.2	Voorwaarden voor ontheffing	7
3.3	Akoestisch relevant jaar	7
3.4	Grenswaarden spoorlawaai	7
4	Onderzoekopzet en uitgangspunten	8
4.1	Onderzoeksgebied	8
4.2	Wegverkeers- en spoorlawaai	8
4.3	Spoorlawaai	9
5	Resultaten en toetsing	10
5.1	Wegverkeerslawaai	10
5.2	Spoorlawaai	10
5.3	Toetsing	11
6	Conclusie	12
6.1	Wegverkeerslawaai	12
6.2	Spoorlawaai	12

Bijlage 1: Figuren

Figuur 1: Overzicht plangebied

Figuur 2: Model verkeersweg Coevorderweg

Figuur 3: Model spoortraject 122 (lijn Gramsbergen - Coevorden)

Figuur 4: Rekenpunten op bouwlijn

Bijlage 2: Invoergegevens wegverkeers- en spoorlawaai

Bijlage 3: Rekenresultaten L_{den} wegverkeers- en L_{den} spoorlawaai

1 Inleiding

Het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgevoerd in opdracht van bureau De Lange Stedebouw te Deventer en betreft realisatie van bedrijfswoningen binnen het plangebied Goordijk 29 te Gramsbergen, gemeente Hardenberg.

Voor het bouwplan is herziening noodzakelijk van het bestemmingsplan Goordijk 29. Het plangebied is gelegen binnen de zone van het spoortraject 122 (lijn Gramsbergen - Coevorden) en binnen de zone van de verkeersweg de Coevorderweg. In kader van de Wet geluidhinder is de planvorming aan te merken als een nieuwe situatie. De overige verkeerswegen zijn gezien de geringe verkeersintensiteit akoestisch niet relevant en worden in dit onderzoek niet nader beschouwd.

Het voorliggend akoestisch onderzoek geeft inzicht in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van spoor- en wegverkeerslawaai. De vastgestelde geluidsbelasting wordt voor geluidsgevoelige objecten (woningen) vervolgens getoetst aan het geldende wettelijke kader (Wet geluidhinder (Wgh)). Een overzicht van het gebied is opgenomen in figuur 1, bijlage 1.

Wanneer voor geluidsgevoelige objecten (woningen) de in de Wgh gestelde grenswaarden voor wegverkeers- en spoorlawaai worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid nodig zijn en/of er een hogere grenswaarde door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hardenberg dient te worden vastgesteld.

In dit rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 en 3 is het wettelijk kader van het wegverkeerslawaai en spoorlawaai beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 4. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 5. In hoofdstuk 6 is de conclusie van de rekenresultaten weergegeven. De figuren zijn opgenomen in bijlage 1 en de invoergegevens in bijlage 2. In bijlage 3 zijn de rekengegevens van de verkeersweg en het spoortraject 122 opgenomen.

2 Wettelijk kader wegverkeerslawaa

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Het plangebied Goordijk 29 is gelegen in een binnenstedelijke situatie. De betreffende zonebreedte van de Coevorderweg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
	Binnenstedelijk gebied
2	200

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} waarde in dB bepaald.

De L_{den} waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidshinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hardenberg te worden vastgesteld.

2.2 Grenswaarden verkeerslawaa

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 83 lid 1 en 2 is de maximale grenswaarde voor nieuwbouw vermeld. In tabel 2.2 zijn de van toepassing zijnde waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning(en)	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
		Binnenstedelijk
Nieuwbouw	48	63 ¹

¹ Niet geprojecteerde nieuwbouw, binnenstedelijk gebied en binnen de zone van een weg (Wgh. art. 83 lid 2).

2.3 Voorwaarden voor ontheffing

Het vaststellen van hogere waarden is mogelijk in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige landschappelijke of financiële aard. Als voorwaarde geldt bovendien dat een geluidsniveau van 33 dB of minder binnen de betreffende woningen (geluidsgevoelige ruimten) in alle gevallen moet zijn gewaarborgd.

Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidshinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister van VROM bepaald.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken en meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of meer, een aftrek van 2 dB worden toegepast en voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur 5 dB. De snelheid op de Coevorderweg bedraagt 50 km/uur, derhalve wordt een aftrek van 5 dB gehanteerd.

2.4 Akoestisch relevant jaar

Bij het berekenen van de geluidsbelasting moet worden uitgegaan van de geprognosticeerde verkeerscijfers in het maatgevende jaar: het akoestisch relevante jaar. Tenzij de geplande ontwikkelingen aanleiding geven tot een duidelijk maatgevend jaar, wordt uitgegaan van de situatie (tenminste) 10 jaar na plandatum. Op deze wijze wordt bij de berekeningen rekenschap gehouden met de autonome groei van het verkeer. Voor de berekening is uitgegaan van het akoestisch relevante jaar 2022. De verkeersgegevens van de Coevorderweg zijn ontleend aan het milieumodel van de gemeente Hardenberg (peiljaar 2020) en geëxtrapoleerd naar het akoestisch relevante jaar 2022. Voor de autonome groei van het verkeer is een groeipercentage gehanteerd van 1.5% per jaar.

3 Wettelijk kader spoorlawaai

3.1 Algemeen

In artikel 105 van de Wet geluidshinder (Wgh) wordt het Besluit geluidshinder (Bg) van toepassing verklaard. Het Besluit omvat de uitvoeringsregels van de Wet geluidshinder en is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een spoorweg. De breedte van de geluidzone langs het spoor wordt geregeld in artikel 1.4 Bg en is vastgelegd in een door ministeriële regeling vast te stellen kaart. De zone strekt zich uit vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan de weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in artikel 1.3 Bg bedoelde kaart.

Binnen de zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van het Besluit geluidshinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Hardenberg.

In tabel 3.1 is de zonebreedte van het spoortraject 122 (lijn Gramsbergen – Coevorden) ter plaatse van het plangebied Goordijk 29 weergegeven.

Tabel 3.1 Zonebreedtes spoortrajecten

Spoorlijn	Traject	Zonebreedte
Gramsbergen - Coevorden	122	Links 100 meter - rechts 100 meter

In de zin van het Besluit geluidshinder heeft het plan betrekking op bouw van een aantal (bedrijfs)woningen binnen de zone van het spoortraject 122.

3.2 Voorwaarden voor ontheffing

Het vaststellen van hogere waarden is mogelijk in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting tot 55 dB (Bg. § 4.2.1, art. 4.9 lid 1) onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige landschappelijke of financiële aard.

Bij vaststelling van een hogere waarde geldt als voorwaarde dat een geluidsniveau van 35 dB of minder binnen de betreffende woning (geluidgevoelige ruimten) in alle gevallen moet worden gewaarborgd. Indien de gevelbelasting meer bedraagt dan 55 dB dient bij de bouwaanvraag een berekening van de karakteristieke geluidwering van de gevel te worden overlegd, waaruit blijkt dat de binnenwaarde van 35 dB is gewaarborgd. Dit kan betekenen dat er aanvullende geluidswerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn.

3.3 Akoestisch relevant jaar

De berekening van de geluidsbelasting voor het akoestisch relevante jaar 2022 is gebaseerd op de gemiddelde geluidsbelasting van het jaar 2006 en 2007. Voor bepaling van de prognose wordt de bepaalde geluidsbelasting verhoogd met 1.5 dB. Deze systematiek sluit aan bij de toekomstige wetgeving inzake de nog vast te stellen geluid Productie Plafonds (GPP).

3.4 Grenswaarden spoorlawaai

In artikel 4.9 en volgende van het Besluit geluidshinder worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 3.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 3.2 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande spoorweg

Geluidgevoelige bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
Woning(en)	55 ¹	68 ²

¹ Besluit geluidhinder artikel 4.9 lid 1.

² Besluit Geluidhinder artikel 4.10.

4 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

4.1 Onderzoeksgebied

Het betreft hier nieuwbouw van bedrijfswoningen binnen het plangebied Goordijk 29 dat is gelegen binnen de zone van de Coevorderweg en het spoortraject 122 (lijn Gramsbergen – Coevorden). Voor een overzicht van het plangebied en de directe omgeving hiervan wordt verwezen naar bijlage 1, figuur 1.

4.2 Wegverkeers- en spoorlawaai

In het kader van dit akoestisch onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de aanwezige verkeersweg en het spoortraject 122 akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting op de bouwlijn van de binnen het plangebied geprojecteerde (bedrijfs)woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg en spoortraject zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de standaardrekenmethode I en de standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaai 2006 ex art. 102 van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als respectievelijk SRM I en SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de betreffende wegen en het spoortraject ingebracht in een grafisch computermodel Geomilieu v 1.81, dat rekt conform het Reken- en Meetvoorschrift verkeerslawaai 2006 volgens Standaardrekenmethode II.

De verkeersgegevens voor de Coevorderweg zijn ontleend aan het milieumodel (peiljaar 2020) van de gemeente Hardenberg en geëxtrapoleerd met een groeipercentage van 1,5 % naar het planjaar 2022. Voor de wegdekverharding (referentiewegdek) is gerekend met de correctiefactoren volgens het Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaai 2006.

De voor de berekeningen van de geluidsbelasting op de bouwlijn van de (bedrijfs)woningen gehanteerde wegverkeersintensiteit voor het prognosejaar 2022 zijn weergegeven in tabel 3.1. Een gedetailleerd overzicht van de invoer van de verkeersgegevens wordt gegeven in bijlage 2.

Tabel 3.1 Verkeersgegevens situatie 2022

Wegvak 50 km/uur	Etmaalintensiteit	Verkeersintensiteit per uur								
		Dagperiode			Avondperiode			Nachtperiode		
		LV ¹	MV ²	ZV ³	LV ¹	MV ²	ZV ³	LV ¹	MV ²	ZV ³
Coevorderweg	2700	159.67	21.9	7.70	69.88	7.63	2.69	12.36	0.52	0.62
Coevorderweg	1228	75.75	7.64	2.69	32.90	2.64	0.93	5.86	0.18	0.22

¹ Lichte motorvoertuigen.

² Middelzware voertuigen.

³ Zware voertuigen.

De wegen zijn als akoestisch hard ($B_f=0,0$) in de berekeningen meegenomen.

De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Met behulp van het berekeningsmodel zijn per wegvak voor het wegverkeer berekeningen uitgevoerd voor de situatie 2022, zijnde het prognosejaar, tien jaar na datum van uitvoering van het akoestisch onderzoek.

De geluidsbelasting op de bouwlijn van de (bedrijfs)woningen is berekend op een hoogte van 1,5 en 5,0 meter.

4.3 Spoorlawaai

Voor het onderzoek is de rekenmethode SRM II gehanteerd. De berekening is gebaseerd op de gemiddelde geluidsbelasting van het jaar 2006 en 2007.

Voor bepaling van de prognose (peiljaar 2022) wordt de bepaalde geluidsbelasting verhoogd met 1.5 dB. Deze systematiek sluit aan bij de toekomstige wetgeving inzake de nog vast te stellen geluid Productie Plafonds (GPP). Een gedetailleerd overzicht van de invoer van de spoorgegevens wordt gegeven in bijlage 2.

5 Resultaten en toetsing

5.1 Wegverkeerslawaai

Resultaten

De berekende geluidsbelasting ter plaatse van de bouwlijn van de geprojecteerde (bedrijfs)woningen is voor de Coevorderweg weergegeven in bijlage 3. Weergegeven is de geluidsbelasting inclusief aftrek (5 dB) artikel 110 g. Bij de voorkeursgrenswaarde worden geen eisen gesteld aan de indeling van de (bedrijfs)woning(en). In tabel 5.1 en 5.2 zijn de rekenresultaten voor het wegverkeer en spoorlawaai per wegvak en rekenpunt weergegeven.

Tabel 5.1 Rekenresultaten Coevorderweg incl. art. 110g in L_{den} dB.

Rekenpunt	L _{den} 1,5 m	L _{den} 5.0 m	Voorkeursgrenswaarde	Maximale grenswaarde
001	39	41	48	53
002	42	43 ¹	48	53
003	38	40	48	53
004	<10	14	48	53
005	36	37	48	53
006	36	38	48	53
007	37	39	48	53
008	39	40	48	53
009	39	40	48	53
010	39	40	48	53
011	40	41	48	53
012	40	41	48	53
013	39	40	48	53

¹ Hoogst berekende geluidsbelasting

5.2 Spoorlawaai

De berekende geluidsbelasting is voor het spoortraject 122 (lijn Gramsbergen – Coevorden) weergegeven in bijlage 3. Bij de voorkeursgrenswaarde worden geen eisen gesteld aan de indeling van de woning en het eventueel bijbehorende buitengebied.

Tabel 5.2 Rekenresultaten spoortraject 122 (lijn Gramsbergen – Coevorden) in L_{den} dB.

Rekenpunt	L_{den} 1,5 m	L_{den} 5.0 m	Voorkeursgrenswaarde	Maximale grenswaarde
001	63	64	55	68
002	65	66	55	68
003	61	62	55	68
004	27	32	55	68
005	54	56	55	68
006	55	57	55	68
007	57	59	55	68
008	59	61	55	68
009	60	62	55	68
010	60	62	55	68
011	61	63	55	68
012	61	63	55	68
013	61	63	55	68

5.3 Toetsing

Wegverkeerslawaai

Vanwege verkeer op de Coevorderweg worden de mogelijkheden binnen het plangebied niet beperkt. Op de in tabel 5.1 aangegeven rekenpunten wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB.

Spoorlawaai

Vanwege het spoortraject 122 (lijn Gramsbergen - Coevorden) is op de in tabel 5.2 aangegeven rekenpunten de berekende geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 55 dB, maar lager dan de maximaal toegestane grenswaarde van L_{den} 68 dB.

6 Conclusie

6.1 Wegverkeerslawaai

In dit akoestisch onderzoek is de geluidbelasting vanwege wegverkeer op de Coevorderweg ter plaatse van de bouwlijn van de geprojecteerde (bedrijfs)woningen berekend.

Uit de resultaten van het onderzoek wordt het volgende geconcludeerd.

De op de bouwlijn van de geprojecteerde (bedrijfs)woningen berekende geluidsbelasting van de Coevorderweg is lager dan de voorkeursgrenswaarde. Er zijn daarom in kader van wegverkeerslawaai op basis van de Wet geluidhinder geen belemmeringen voor het beschouwde plan.

6.2 Spoorlawaai

In dit akoestisch onderzoek is de geluidbelasting vanwege het spoorlawaai op het spoortraject 122 (lijn Gramsbergen – Coevorden) ter plaatse van de bouwlijn van de geprojecteerde (bedrijfs)woningen berekend.

Uit de resultaten van het onderzoek wordt het volgende geconcludeerd.

De op de bouwlijn van de geprojecteerde (bedrijfs)woningen berekende geluidsbelasting van het spoortraject 122 (lijn Gramsbergen - Coevorden is hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximale grenswaarde.

Voor de gevel op de bouwlijn dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld zoals aangegeven in tabel 5.2. De hogere grenswaarde dient te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Hardenberg.

Noot: De situering van de (bedrijfs)woningen binnen het plangebied is niet exact bekend, waardoor de geluidsbelasting op de zijgevels van de (bedrijfs)woningen ter plaatse van rekenpunt 005 t/m 013 niet is berekend. In het algemeen (afhankelijk van de positionering van de gevel t.o.v. de spoorlijn) is de geluidsbelasting op de zijgevel(s) 3 dB lager dan de berekende geluidsbelasting op de gevel ter plaatse van de bouwlijn. Geconcludeerd kan worden dat de geluidsbelasting op de zijgevels na aftrek van 3 dB nog hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, hetgeen betekent dat voor de zijgevels eveneens en hogere grenswaarde dient te worden vastgesteld.

In kader van het Bouwbesluit dient te worden voldaan aan de eisen met betrekking tot de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie en de ventilatie. Bij de bepaling van de vereiste geluidwering dient gerekend te worden met de gecumuleerde geluidbelasting van spoorlawaai en wegverkeerslawaai. In kader van het wegverkeer dient de aftrek ex artikel 110g Wgh niet te worden toegepast. In verband met op het traject 122 aanwezige goederenvervoer dient in kader van berekening van de gevelwering het spectrum wegverkeerslawaai te worden gehanteerd.

Nieuwleusen, 25 augustus 2011.

J. Vos

T.A. Bruggeman

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J. Vos', is written over a faint, light blue rectangular stamp or watermark.

Bijlage 1

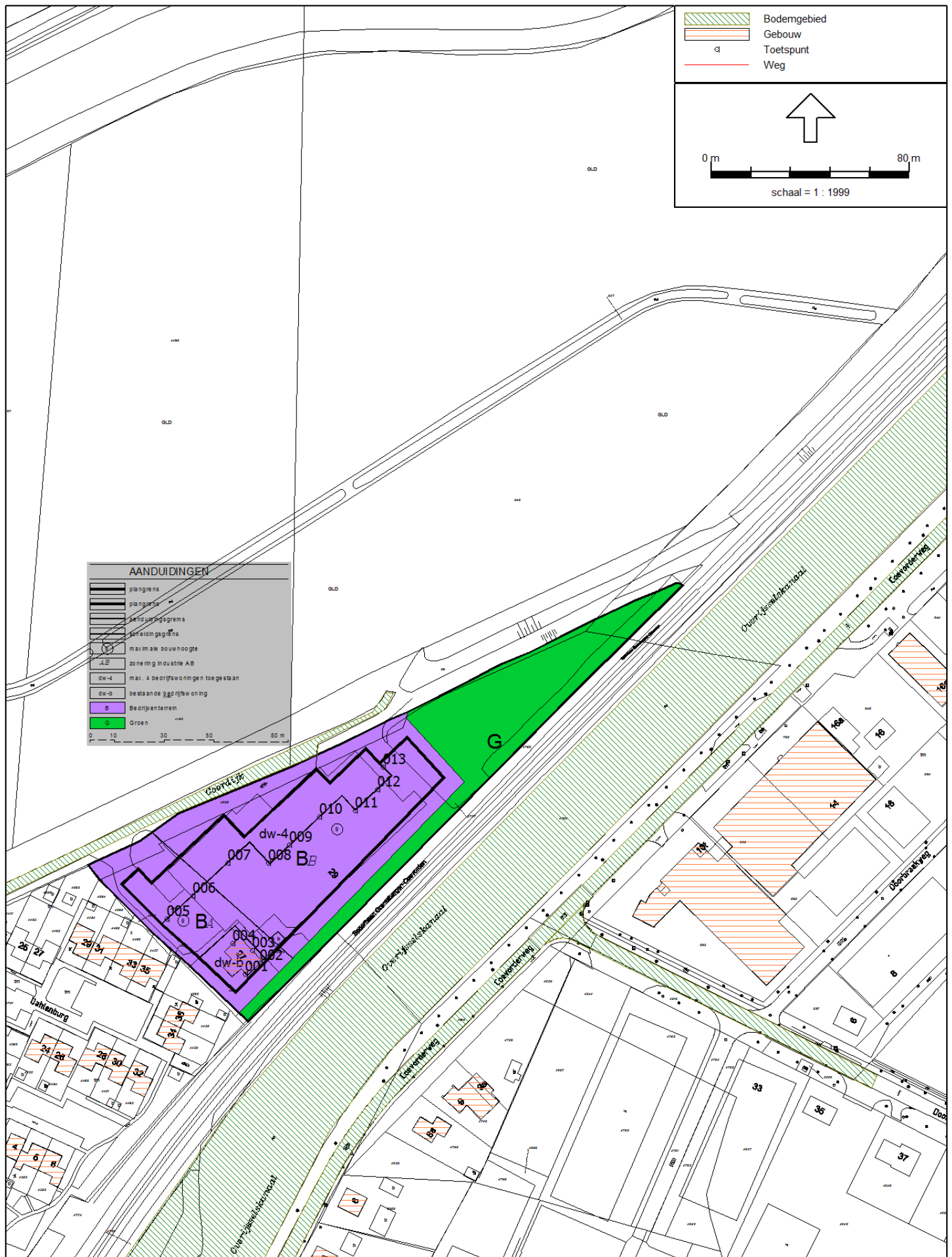
Figuren

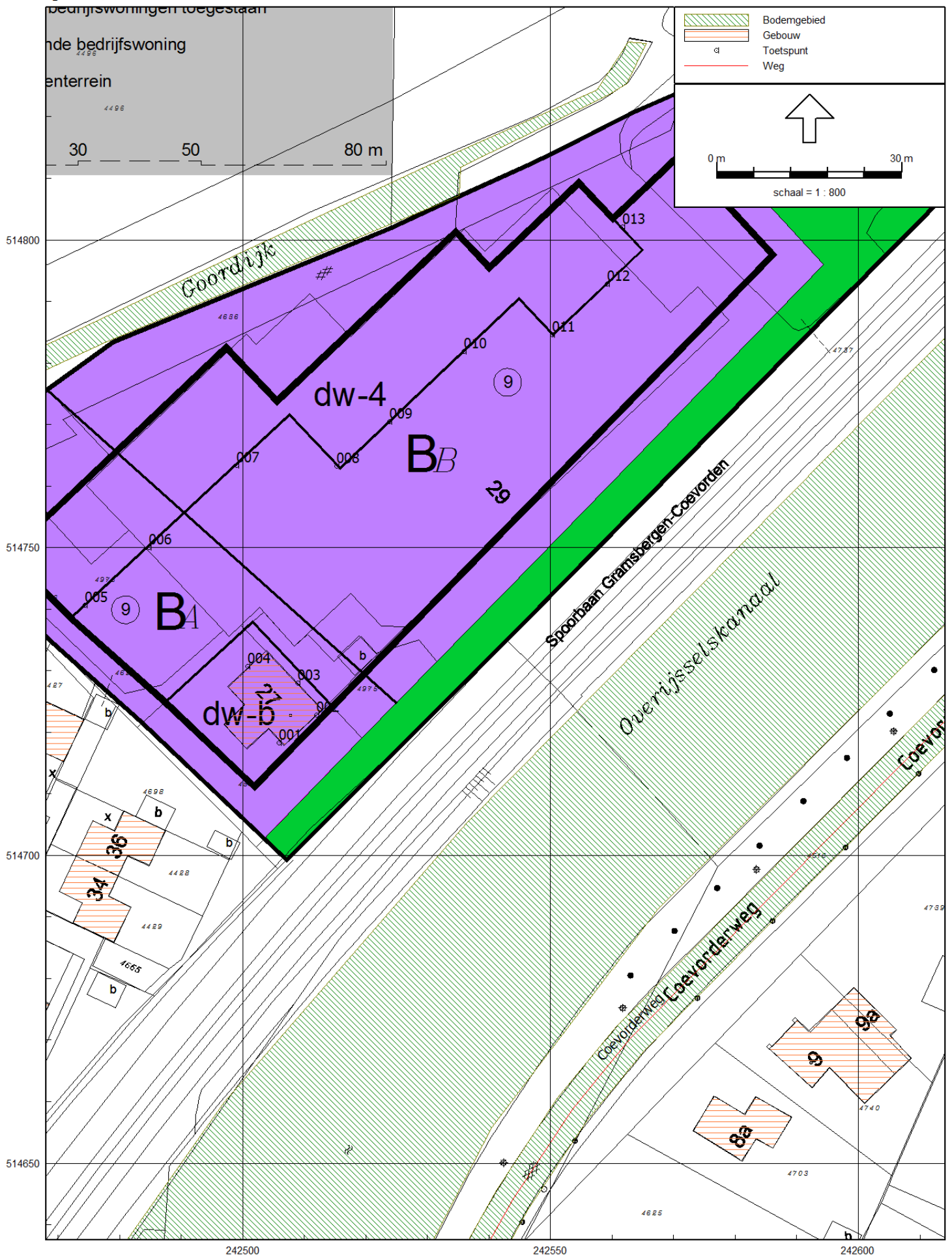
Figuur 1: Overzicht plangebied

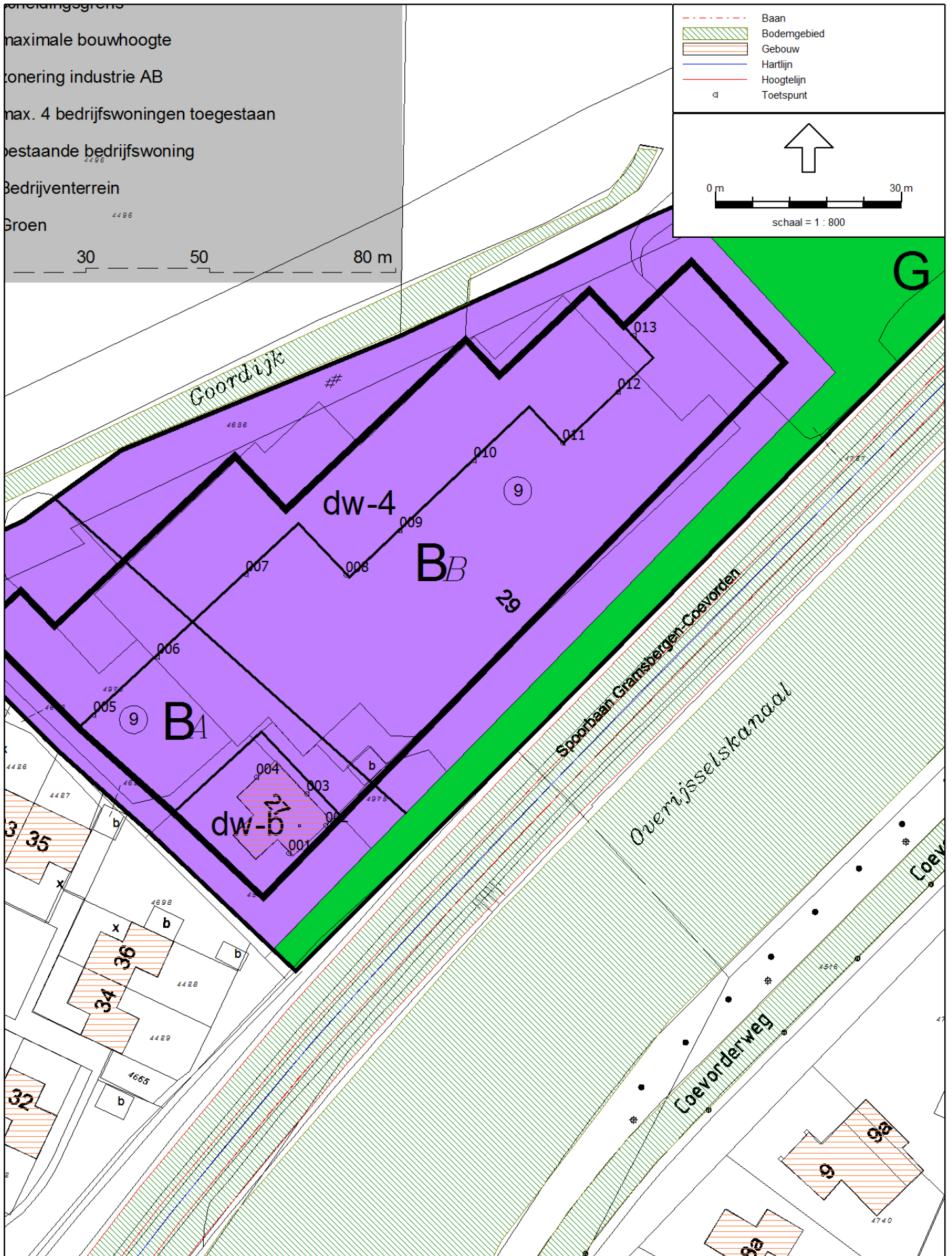
Figuur 2: Model verkeersweg

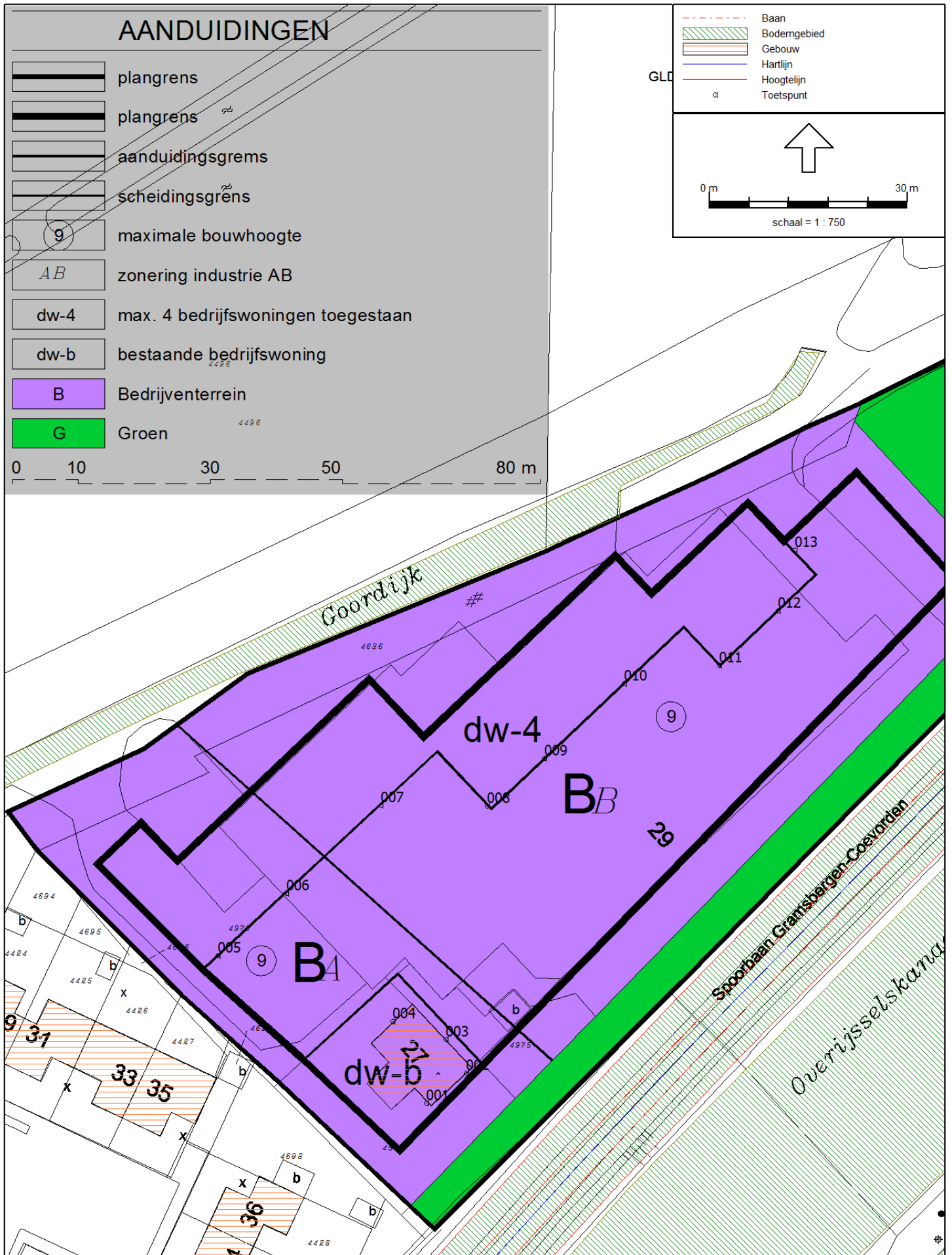
Figuur 3: model spoortraject 122

Figuur 4: Rekenpunten op bouwlijn









Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp.ID	KidID 1	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Coevorderweg	31	1	-81	2	010	Coevorderweg	Polylijn	242874.52
Coevorderweg	401	1	-83	2	010	Coevorderweg	Polylijn	242631.07

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH
Coevorderweg	514985.27	242631.07	514739.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Coevorderweg	514739.10	242515.27	514589.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Max.RH	ISO M	HDef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Coevorderweg	0.00	0.00	Relatief	2	346.22	N/A	346.22
Coevorderweg	0.00	0.00	Relatief	6	190.94	N/A	14.33

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Max.lengte	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
Coevorderweg	346.22	Verdeling	0.75	0	W0	referentiewegdek	--	50	50	50
Coevorderweg	96.86	Verdeling	0.75	0	W0	referentiewegdek	--	50	50	50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
Coevorderweg	1228.00	7.01	2.97	0.51	--	--	--	--	--	88.00	90.20
Coevorderweg	2700.00	7.01	2.97	0.50	--	--	--	--	--	84.36	87.14

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
Coevorderweg	93.62	--	8.87	7.25	2.92	--	3.13	2.55	3.46	--	--	--	--
Coevorderweg	91.52	--	11.57	9.51	3.88	--	4.07	3.35	4.60	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Coevorderweg	--	75.75	32.90	5.86	--	7.64	2.64	0.18	--	2.69
Coevorderweg	--	159.67	69.88	12.36	--	21.90	7.63	0.52	--	7.70

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Coevorderweg	0.93	0.22	--	78.37	84.74	91.51	94.09	99.18	97.56
Coevorderweg	2.69	0.62	--	82.14	88.76	95.74	98.12	102.90	101.20

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Coevorderweg	90.01	82.99	102.91	74.41	80.60	87.21	89.93	95.25	93.70
Coevorderweg	93.76	86.88	106.69	78.15	84.58	91.41	93.93	98.94	97.30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Coevorderweg	86.07	78.95	98.94	66.57	72.35	78.57	82.12	87.50	85.93
Coevorderweg	89.78	82.80	102.68	70.19	76.16	82.61	86.04	91.09	89.43

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Coevorderweg	78.22	70.91	91.10	--	--	--	--	--
Coevorderweg	81.81	74.61	94.74	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp. ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
	15	0	019	Harde bodem	Polygoon	242795.25	514968.10	11	1104.09
	32	0	020	Coevorderweg	Polygoon	242876.65	514983.16	12	1086.31
	33	0	018	Harde bodem	Polygoon	242642.98	514747.17	12	317.58
	34	0	017	Harde bodem	Polygoon	242338.82	514721.72	13	515.48

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	17788.96	27.68	368.82	0.00
	3218.53	6.00	443.23	0.00
	892.06	1.95	135.69	0.00
	1051.95	2.92	178.05	0.00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	1	0	001		Polygoon	242497.60	514727.41	7.00	7.00
	16	0	002	Bestaande bebouwing	Polygoon	242437.96	514738.92	7.00	7.00
	17	0	003	Bestaande bebouwing	Polygoon	242475.64	514705.61	7.00	7.00
	18	0	004	Bestaande bebouwing	Polygoon	242438.21	514681.83	7.00	7.00
	19	0	005	Bestaande bebouwing	Polygoon	242416.71	514685.32	7.00	7.00
	20	0	006	Bestaande bebouwing	Polygoon	242403.65	514644.37	7.00	7.00
	21	0	007	Bedrijfsgebouw	Polygoon	242833.88	514896.46	10.00	10.00
	22	0	008	Bedrijfsgebouw	Polygoon	242791.87	514850.13	10.00	10.00
	23	0	009	Bedrijfsgebouw	Polygoon	242765.39	514847.54	10.00	10.00
	24	0	010	Bedrijfsgebouw	Polygoon	242694.89	514777.62	10.00	10.00
	25	0	011	Bedrijfsgebouw	Polygoon	242662.24	514741.88	10.00	10.00
	26	0	012	Gebouw	Polygoon	242585.58	514668.62	7.00	7.00
	27	0	013	Gebouw	Polygoon	242573.21	514655.27	7.00	7.00
	28	0	014	Gebouw	Polygoon	242543.24	514624.67	7.00	7.00
	29	0	015	Gebouw	Polygoon	242531.26	514601.45	7.00	7.00
	30	0	016	Gebouw	Polygoon	242525.53	514590.42	7.00	7.00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Maaiveld	HDef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Cp
	0.00	Relatief	8	52.48	137.28	3.68	13.19	0 dB
	0.00	Relatief	16	118.65	385.23	3.38	28.28	0 dB
	0.00	Relatief	12	70.30	171.24	3.51	12.72	0 dB
	0.00	Relatief	20	105.37	256.82	3.54	12.39	0 dB
	0.00	Relatief	12	71.11	172.83	3.72	12.51	0 dB
	0.00	Relatief	20	103.86	256.34	2.77	13.03	0 dB
	0.00	Relatief	4	127.56	824.14	18.00	45.88	0 dB
	0.00	Relatief	4	110.48	610.11	15.26	40.08	0 dB
	0.00	Relatief	4	84.87	367.27	12.11	30.43	0 dB
	0.00	Relatief	8	199.23	2111.54	3.16	59.82	0 dB
	0.00	Relatief	15	206.57	1634.57	1.14	49.06	0 dB
	0.00	Relatief	10	68.12	216.58	1.35	10.60	0 dB
	0.00	Relatief	10	45.05	92.53	0.14	7.80	0 dB
	0.00	Relatief	4	35.35	77.91	8.39	9.34	0 dB
	0.00	Relatief	4	34.77	75.35	8.19	9.20	0 dB
	0.00	Relatief	4	33.16	67.06	6.82	9.72	0 dB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp. ID	KidID 1	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
	2	0	-1	2	001	Woning nr. 27	Punt	242505.96	514718.31
	3	0	-7	2	002	Woning nr. 27	Punt	242512.03	514722.83
	4	0	-13	2	003	Woning nr. 27	Punt	242508.94	514727.94
	5	0	-19	2	004	Woning nr. 27	Punt	242500.85	514730.68
	6	0	-25	2	005	Woning nr. 27	Punt	242474.45	514740.67
	7	0	-31	2	006	Bouwlijn dw-4	Punt	242484.79	514750.06
	8	0	-37	2	007	Bouwlijn dw-4	Punt	242499.07	514763.38
	9	0	-43	2	008	Bouwlijn dw-4	Punt	242515.24	514763.27
	10	0	-49	2	009	Bouwlijn dw-4	Punt	242523.92	514770.52
	11	0	-55	2	010	Bouwlijn dw-4	Punt	242535.94	514781.82
	12	0	-61	2	011	Bouwlijn dw-4	Punt	242550.33	514784.56
	13	0	-67	2	012	Bouwlijn dw-4	Punt	242559.25	514792.88
	14	0	-73	2	013	Bouwlijn dw-4	Punt	242561.75	514802.04

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja

Model: Jaar 2006 model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Groep	Item ID	Grp.ID	KidID 1	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
	207	0	-79	2	122_A	122_A_48095_48176	Polylijn	242438.84	514589.09
	208	0	-84	2	122_A	122_A_48176_48228	Polylijn	242474.70	514640.87
	209	0	-89	2	122_A	122_A_48228_48230	Polylijn	242507.73	514682.12
	210	0	-94	2	122_A	122_A_48230_48285	Polylijn	242509.03	514683.69
	211	0	-99	2	122_A	122_A_48285_48328	Polylijn	242546.82	514724.82
	212	0	-104	2	122_A	122_A_48328_48385	Polylijn	242577.38	514756.13
	213	0	-109	2	122_A	122_A_48385_48426	Polylijn	242617.99	514797.58
	214	0	-114	2	122_A	122_A_48426_48428	Polylijn	242647.19	514827.42
	215	0	-119	2	122_A	122_A_48428_48485	Polylijn	242648.61	514828.87
	216	0	-124	2	122_A	122_A_48485_48640	Polylijn	242689.10	514870.45
	217	0	-129	2	122_A	122_A_48640_48728	Polylijn	242799.31	514983.39
	218	0	-134	2	122_A	122_A_48728_48731	Polylijn	242863.05	515046.28
	219	0	-139	2	122_A	122_A_48731_48840	Polylijn	242865.25	515048.41
	220	0	-144	2	122_B	122_B_48095_48176	Polylijn	242435.52	514591.31
	221	0	-149	2	122_B	122_B_48176_48228	Polylijn	242471.52	514643.29
	222	0	-154	2	122_B	122_B_48228_48230	Polylijn	242504.65	514684.68
	223	0	-159	2	122_B	122_B_48230_48285	Polylijn	242505.95	514686.25
	224	0	-164	2	122_B	122_B_48285_48328	Polylijn	242543.92	514727.58
	225	0	-169	2	122_B	122_B_48328_48385	Polylijn	242574.52	514758.93
	226	0	-174	2	122_B	122_B_48385_48426	Polylijn	242615.13	514800.38
	227	0	-179	2	122_B	122_B_48426_48428	Polylijn	242644.33	514830.22
	228	0	-184	2	122_B	122_B_48428_48485	Polylijn	242645.75	514831.67
	229	0	-189	2	122_B	122_B_48485_48640	Polylijn	242686.24	514873.25
	230	0	-194	2	122_B	122_B_48640_48728	Polylijn	242796.45	514986.19
	231	0	-199	2	122_B	122_B_48728_48731	Polylijn	242860.27	515049.14
	232	0	-204	2	122_B	122_B_48731_48840	Polylijn	242862.45	515051.27

Model: Jaar 2006 model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M
	242474.70	514640.87	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242507.73	514682.12	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242509.03	514683.69	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242546.82	514724.82	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242577.38	514756.13	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242617.99	514797.58	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242647.19	514827.42	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242648.61	514828.87	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242689.10	514870.45	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242799.31	514983.39	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242863.06	515046.28	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242865.24	515048.41	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242932.10	515109.42	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242471.52	514643.29	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242504.65	514684.68	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242505.95	514686.25	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242543.92	514727.58	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242574.52	514758.93	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242615.13	514800.38	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242644.33	514830.22	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242645.75	514831.67	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242686.24	514873.25	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242796.45	514986.19	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242860.26	515049.14	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242862.46	515051.27	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242929.44	515112.40	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20

Model: Jaar 2006 model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Groep	HDef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Invoertype
	Relatief	4	63.00	N/A	3.60	36.62	0.20	Intensiteit
	Relatief	3	52.86	N/A	22.69	30.17	0.20	Intensiteit
	Relatief	2	2.04	N/A	2.04	2.04	0.20	Intensiteit
	Relatief	4	55.86	N/A	4.96	27.68	0.20	Intensiteit
	Relatief	3	43.75	N/A	5.45	38.30	0.20	Intensiteit
	Relatief	3	58.03	N/A	23.99	34.04	0.20	Intensiteit
	Relatief	2	41.75	N/A	41.75	41.75	0.20	Intensiteit
	Relatief	2	2.03	N/A	2.03	2.03	0.20	Intensiteit
	Relatief	3	58.04	N/A	2.02	56.02	0.20	Intensiteit
	Relatief	3	157.80	N/A	54.12	103.68	0.20	Intensiteit
	Relatief	4	89.55	N/A	18.03	45.64	0.20	Intensiteit
	Relatief	2	3.05	N/A	3.05	3.05	0.20	Intensiteit
	Relatief	3	90.52	N/A	23.22	67.30	0.20	Intensiteit
	Relatief	4	63.24	N/A	3.70	36.62	0.20	Intensiteit
	Relatief	3	53.03	N/A	22.69	30.34	0.20	Intensiteit
	Relatief	2	2.04	N/A	2.04	2.04	0.20	Intensiteit
	Relatief	4	56.13	N/A	4.96	27.86	0.20	Intensiteit
	Relatief	3	43.81	N/A	5.45	38.36	0.20	Intensiteit
	Relatief	3	58.03	N/A	23.99	34.04	0.20	Intensiteit
	Relatief	2	41.75	N/A	41.75	41.75	0.20	Intensiteit
	Relatief	2	2.03	N/A	2.03	2.03	0.20	Intensiteit
	Relatief	3	58.04	N/A	2.02	56.02	0.20	Intensiteit
	Relatief	3	157.80	N/A	54.12	103.68	0.20	Intensiteit
	Relatief	4	89.64	N/A	18.03	45.65	0.20	Intensiteit
	Relatief	2	3.05	N/A	3.05	3.05	0.20	Intensiteit
	Relatief	3	90.71	N/A	23.22	67.48	0.20	Intensiteit

Model: Jaar 2006 model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Groep	FStop(N)	Cat.1	Aantal(P4)	Cat.1	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2
	0.85			0.00		0.00	101		63		0.00			0.01
	0.85			0.00		0.00	101		63		0.00			0.01
	0.85			0.00		0.00	101		63		0.00			0.01
	0.85			0.00		0.00	101		70		0.00			0.01
	0.85			0.00		0.00	101		77		0.00			0.01
	0.85			0.00		0.00	101		77		0.00			0.01
	0.85			0.00		0.00	101		82		0.00			0.01
	0.85			0.00		0.00	101		82		0.00			0.01
	0.85			0.00		0.00	101		82		0.00			0.01
	0.85			0.00		0.00	101		88		0.00			0.01
	0.85			0.00		0.00	101		88		0.00			0.01
	0.85			0.00		0.00	101		88		0.00			0.01
	0.85			0.00		0.00	101		95		0.00			0.01
	0.85			0.00		0.00	100		-72		0.00			0.01
	0.85			0.00		0.00	100		-72		0.00			0.01
	0.85			0.00		0.00	100		-86		0.00			0.01
	0.85			0.00		0.00	100		-86		0.00			0.01
	0.85			0.00		0.00	100		-86		0.00			0.01
	0.85			0.00		0.00	100		-91		0.00			0.01
	0.85			0.00		0.00	100		-91		0.00			0.01
	0.85			0.00		0.00	100		-91		0.00			0.01
	0.85			0.00		0.00	100		-100		0.00			0.01
	0.85			0.00		0.00	100		-100		0.00			0.01
	0.85			0.00		0.00	-105		-100		0.00			0.01
	0.85			0.00		0.00	-105		-109		0.00			0.01
	0.85			0.00		0.00	-105		-109		0.00			0.01

Model: Jaar 2006 model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Groep	Aantal(P4)	Cat.4	FStop(P4)	Cat.4	Vdoor Cat.4	Vstop Cat.4	Corr. Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	FStop(D)	Cat.5
	0.00	0.00		0.00	80	0	0.00	0.00	0.00		0.00
	0.00	0.00		0.00	80	0	0.00	0.00	0.00		0.00
	0.00	0.00		0.00	80	0	0.00	0.00	0.00		0.00
	0.00	0.00		0.00	80	0	0.00	0.00	0.00		0.00
	0.00	0.00		0.00	80	0	0.00	0.00	0.00		0.00
	0.00	0.00		0.00	80	0	0.00	0.00	0.00		0.00
	0.00	0.00		0.00	80	0	0.00	0.00	0.00		0.00
	0.00	0.00		0.00	80	0	0.00	0.00	0.00		0.00
	0.00	0.00		0.00	80	0	0.00	0.00	0.00		0.00
	0.00	0.00		0.00	80	0	0.00	0.00	0.00		0.00
	0.00	0.00		0.00	80	0	0.00	0.00	0.00		0.00
	0.00	0.00		0.00	61	0	0.00	0.00	0.00		0.00
	0.00	0.00		0.00	57	0	0.00	0.00	0.00		0.00
	0.00	0.00		0.00	57	0	0.00	0.00	0.00		0.00
	0.00	0.00		0.00	57	0	0.00	0.00	0.00		0.00
	0.00	0.00		0.00	57	0	0.00	0.00	0.00		0.00
	0.00	0.00		0.00	57	0	0.00	0.00	0.00		0.00
	0.00	0.00		0.00	54	0	0.00	0.00	0.00		0.00
	0.00	0.00		0.00	54	0	0.00	0.00	0.00		0.00
	0.00	0.00		0.00	54	0	0.00	0.00	0.00		0.00
	0.00	0.00		0.00	50	0	0.00	0.00	0.00		0.00
	0.00	0.00		0.00	50	0	0.00	0.00	0.00		0.00
	0.00	0.00		0.00	50	0	0.00	0.00	0.00		0.00

Model: Jaar 2006 model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Groep	FStop(N)	Cat.6	Aantal(P4)	Cat.6	FStop(P4)	Cat.6	Vdoor	Cat.6	Vstop	Cat.6	Corr.	Cat.6	Aantal(D)	Cat.7
	0.00			0.00		0.00	80		0		0.00			0.00
	0.00			0.00		0.00	80		0		0.00			0.00
	0.00			0.00		0.00	80		0		0.00			0.00
	0.00			0.00		0.00	80		0		0.00			0.00
	0.00			0.00		0.00	80		0		0.00			0.00
	0.00			0.00		0.00	80		0		0.00			0.00
	0.00			0.00		0.00	80		0		0.00			0.00
	0.00			0.00		0.00	80		0		0.00			0.00
	0.00			0.00		0.00	80		0		0.00			0.00
	0.00			0.00		0.00	80		0		0.00			0.00
	0.00			0.00		0.00	80		0		0.00			0.00
	0.00			0.00		0.00	61		0		0.00			0.00
	0.00			0.00		0.00	57		0		0.00			0.00
	0.00			0.00		0.00	57		0		0.00			0.00
	0.00			0.00		0.00	57		0		0.00			0.00
	0.00			0.00		0.00	57		0		0.00			0.00
	0.00			0.00		0.00	57		0		0.00			0.00
	0.00			0.00		0.00	54		0		0.00			0.00
	0.00			0.00		0.00	54		0		0.00			0.00
	0.00			0.00		0.00	54		0		0.00			0.00
	0.00			0.00		0.00	50		0		0.00			0.00
	0.00			0.00		0.00	50		0		0.00			0.00
	0.00			0.00		0.00	50		0		0.00			0.00

Model: Jaar 2006 model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Groep	Schaal, 2k	Schaal, 4k	Schaal, 8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
	0.00	0.00	0.00	64.69	78.63	94.51	104.00	105.21	102.95
	0.00	0.00	0.00	64.69	78.63	94.51	104.00	105.21	102.95
	0.00	0.00	0.00	64.69	78.63	94.51	104.00	105.21	102.95
	0.00	0.00	0.00	64.95	78.77	94.51	104.06	105.51	103.26
	0.00	0.00	0.00	65.22	78.91	94.51	104.12	105.84	103.62
	0.00	0.00	0.00	65.22	78.91	94.51	104.12	105.84	103.62
	0.00	0.00	0.00	65.42	79.00	94.51	104.15	106.09	103.90
	0.00	0.00	0.00	65.42	79.00	94.51	104.15	106.09	103.90
	0.00	0.00	0.00	65.42	79.00	94.51	104.15	106.09	103.90
	0.00	0.00	0.00	65.66	79.11	94.51	104.20	106.40	104.26
	0.00	0.00	0.00	65.66	79.11	94.51	104.20	106.40	104.26
	0.00	0.00	0.00	65.94	79.23	94.51	104.24	106.78	104.71
	0.00	0.00	0.00	64.88	78.79	94.51	103.96	105.42	103.14
	0.00	0.00	0.00	64.86	78.78	94.51	103.93	105.40	103.13
	0.00	0.00	0.00	65.43	79.04	94.51	104.04	106.13	103.94
	0.00	0.00	0.00	65.43	79.04	94.51	104.04	106.13	103.94
	0.00	0.00	0.00	65.43	79.04	94.51	104.04	106.13	103.94
	0.00	0.00	0.00	65.63	79.13	94.51	104.08	106.40	104.27
	0.00	0.00	0.00	65.63	79.13	94.51	104.08	106.40	104.27
	0.00	0.00	0.00	65.62	79.13	94.51	104.06	106.39	104.26
	0.00	0.00	0.00	66.00	79.28	94.51	104.12	106.91	104.89
	0.00	0.00	0.00	66.00	79.28	94.51	104.12	106.91	104.89
	0.00	0.00	0.00	66.17	79.36	94.51	104.12	107.17	105.22
	0.00	0.00	0.00	66.53	79.50	94.51	104.18	107.66	105.83
	0.00	0.00	0.00	66.53	79.50	94.51	104.18	107.66	105.83

Model: Jaar 2006 model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Groep	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
	96.35	83.39	109.32	59.57	73.88	90.03	99.06	99.84
	96.35	83.39	109.32	59.57	73.88	90.03	99.06	99.84
	96.35	83.39	109.32	59.57	73.88	90.03	99.06	99.84
	96.64	83.68	109.54	59.79	73.99	90.03	99.11	100.10
	96.96	83.99	109.79	60.01	74.09	90.03	99.15	100.39
	96.96	83.99	109.79	60.01	74.09	90.03	99.15	100.39
	97.20	84.22	109.98	60.18	74.16	90.03	99.18	100.61
	97.20	84.22	109.98	60.18	74.16	90.03	99.18	100.61
	97.20	84.22	109.98	60.18	74.16	90.03	99.18	100.61
	97.49	84.51	110.23	60.38	74.24	90.03	99.22	100.89
	97.49	84.51	110.23	60.38	74.24	90.03	99.22	100.89
	97.49	84.51	110.23	60.38	74.24	90.03	99.22	100.89
	97.85	84.86	110.53	60.62	74.33	90.03	99.25	101.23
	96.53	83.61	109.44	59.52	74.02	90.06	100.16	103.60
	96.51	83.59	109.42	59.46	74.02	90.06	100.11	103.57
	97.21	84.26	109.98	59.98	74.22	90.06	100.24	105.09
	97.21	84.26	109.98	59.98	74.22	90.06	100.24	105.09
	97.21	84.26	109.98	59.98	74.22	90.06	100.24	105.09
	97.47	84.52	110.20	60.17	74.29	90.06	100.28	105.60
	97.47	84.52	110.20	60.17	74.29	90.06	100.28	105.60
	97.46	84.51	110.19	60.12	74.29	90.06	100.24	105.59
	97.95	84.97	110.61	60.47	74.41	90.06	100.31	106.48
	97.95	84.97	110.61	60.47	74.41	90.06	100.31	106.48
	98.19	85.21	110.83	60.67	74.53	90.11	101.34	108.94
	98.66	85.66	111.25	61.00	74.64	90.11	101.39	109.44
	98.66	85.66	111.25	61.00	74.64	90.11	101.39	109.44

Model: Jaar 2006 model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Groep	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
	97.55	91.20	78.19	104.12	--	--	--	--
	97.55	91.20	78.19	104.12	--	--	--	--
	97.55	91.20	78.19	104.12	--	--	--	--
	97.82	91.44	78.43	104.30	--	--	--	--
	98.14	91.70	78.70	104.51	--	--	--	--
	98.14	91.70	78.70	104.51	--	--	--	--
	98.39	91.91	78.90	104.68	--	--	--	--
	98.39	91.91	78.90	104.68	--	--	--	--
	98.39	91.91	78.90	104.68	--	--	--	--
	98.71	92.16	79.14	104.89	--	--	--	--
	98.71	92.16	79.14	104.89	--	--	--	--
	98.71	92.16	79.14	104.89	--	--	--	--
	99.12	92.47	79.45	105.15	--	--	--	--
	102.19	100.02	88.05	107.89	--	--	--	--
	102.17	100.01	88.04	107.87	--	--	--	--
	104.16	101.80	89.79	109.35	--	--	--	--
	104.16	101.80	89.79	109.35	--	--	--	--
	104.16	101.80	89.79	109.35	--	--	--	--
	104.83	102.38	90.35	109.86	--	--	--	--
	104.83	102.38	90.35	109.86	--	--	--	--
	104.82	102.38	90.35	109.85	--	--	--	--
	105.98	103.36	91.29	110.75	--	--	--	--
	105.98	103.36	91.29	110.75	--	--	--	--
	108.71	106.29	94.25	113.27	--	--	--	--
	109.33	106.77	94.71	113.78	--	--	--	--
	109.33	106.77	94.71	113.78	--	--	--	--

Model: Jaar 2006 model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Groep	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
	63.92	78.73	95.20	103.94	103.67	101.20	95.31	82.34
	63.92	78.73	95.20	103.94	103.67	101.20	95.31	82.34
	63.92	78.73	95.20	103.94	103.67	101.20	95.31	82.34
	64.17	78.84	95.20	103.98	104.01	101.56	95.60	82.64
	64.43	78.95	95.20	104.03	104.38	101.98	95.92	82.95
	64.43	78.95	95.20	104.03	104.38	101.98	95.92	82.95
	64.62	79.02	95.20	104.06	104.66	102.30	96.17	83.19
	64.62	79.02	95.20	104.06	104.66	102.30	96.17	83.19
	64.62	79.02	95.20	104.06	104.66	102.30	96.17	83.19
	64.85	79.11	95.20	104.09	105.00	102.72	96.47	83.48
	64.85	79.11	95.20	104.09	105.00	102.72	96.47	83.48
	64.85	79.11	95.20	104.09	105.00	102.72	96.47	83.48
	65.12	79.20	95.20	104.13	105.42	103.23	96.83	83.83
	63.60	78.83	95.19	103.42	103.31	100.75	94.85	82.10
	63.47	78.82	95.19	103.29	103.18	100.61	94.69	81.98
	64.09	79.03	95.19	103.39	104.12	101.73	95.52	82.75
	64.09	79.03	95.19	103.39	104.12	101.73	95.52	82.75
	64.09	79.03	95.19	103.39	104.12	101.73	95.52	82.75
	64.32	79.10	95.19	103.42	104.46	102.16	95.83	83.04
	64.32	79.10	95.19	103.42	104.46	102.16	95.83	83.04
	64.24	79.10	95.19	103.33	104.39	102.09	95.74	82.97
	64.65	79.22	95.19	103.38	105.03	102.90	96.32	83.50
	64.65	79.22	95.19	103.38	105.03	102.90	96.32	83.50
	64.65	79.25	95.19	103.27	105.11	103.04	96.36	83.55
	65.05	79.36	95.19	103.32	105.74	103.83	96.93	84.07
	65.05	79.36	95.19	103.32	105.74	103.83	96.93	84.07

Model: Jaar 2006 model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Groep	LE(A)0.0	Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
		108.34	62.15	76.83	93.50	101.61	100.79	98.32	92.90
		108.34	62.15	76.83	93.50	101.61	100.79	98.32	92.90
		108.34	62.15	76.83	93.50	101.61	100.79	98.32	92.90
		108.56	62.25	76.88	93.50	101.63	100.96	98.50	93.04
		108.81	62.35	76.92	93.50	101.65	101.15	98.72	93.18
		108.81	62.35	76.92	93.50	101.65	101.15	98.72	93.18
		109.00	62.43	76.95	93.50	101.66	101.30	98.89	93.30
		109.00	62.43	76.95	93.50	101.66	101.30	98.89	93.30
		109.00	62.43	76.95	93.50	101.66	101.30	98.89	93.30
		109.24	62.52	76.98	93.50	101.68	101.49	99.12	93.45
		109.24	62.52	76.98	93.50	101.68	101.49	99.12	93.45
		109.24	62.52	76.98	93.50	101.68	101.49	99.12	93.45
		109.55	62.64	77.02	93.50	101.69	101.73	99.43	93.64
		107.92	61.55	76.87	93.49	101.41	102.86	101.26	99.25
		107.79	61.41	76.87	93.48	101.22	102.71	101.14	99.20
		108.43	61.69	76.96	93.48	101.30	104.19	103.14	100.93
		108.43	61.69	76.96	93.48	101.30	104.19	103.14	100.93
		108.43	61.69	76.96	93.48	101.30	104.19	103.14	100.93
		108.68	61.79	76.99	93.48	101.32	104.69	103.82	101.50
		108.68	61.79	76.99	93.48	101.32	104.69	103.82	101.50
		108.60	61.71	77.00	93.48	101.17	104.63	103.77	101.47
		109.09	61.90	77.05	93.48	101.22	105.52	104.95	102.44
		109.09	61.90	77.05	93.48	101.22	105.52	104.95	102.44
		109.12	61.88	77.10	93.50	101.39	106.78	106.42	104.01
		109.62	62.08	77.15	93.50	101.43	107.43	107.23	104.65
		109.62	62.08	77.15	93.50	101.43	107.43	107.23	104.65

Model: Jaar 2006 model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Groep	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
	79.81	105.75	--	--	--	--	--	--
	79.81	105.75	--	--	--	--	--	--
	79.81	105.75	--	--	--	--	--	--
	79.95	105.86	--	--	--	--	--	--
	80.10	105.97	--	--	--	--	--	--
	80.10	105.97	--	--	--	--	--	--
	80.22	106.07	--	--	--	--	--	--
	80.22	106.07	--	--	--	--	--	--
	80.22	106.07	--	--	--	--	--	--
	80.36	106.19	--	--	--	--	--	--
	80.36	106.19	--	--	--	--	--	--
	80.36	106.19	--	--	--	--	--	--
	80.55	106.35	--	--	--	--	--	--
	87.28	107.62	--	--	--	--	--	--
	87.25	107.48	--	--	--	--	--	--
	88.93	108.80	--	--	--	--	--	--
	88.93	108.80	--	--	--	--	--	--
	88.93	108.80	--	--	--	--	--	--
	89.48	109.26	--	--	--	--	--	--
	89.48	109.26	--	--	--	--	--	--
	89.46	109.20	--	--	--	--	--	--
	90.39	110.05	--	--	--	--	--	--
	90.39	110.05	--	--	--	--	--	--
	91.98	111.28	--	--	--	--	--	--
	92.59	111.91	--	--	--	--	--	--
	92.59	111.91	--	--	--	--	--	--

Model: Jaar 2006 model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Groep	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63
	94.25	102.46	101.46	98.85	93.57	80.53	106.47	61.22
	94.25	102.46	101.46	98.85	93.57	80.53	106.47	61.22
	94.25	102.46	101.46	98.85	93.57	80.53	106.47	61.22
	94.25	102.49	101.71	99.13	93.77	80.73	106.62	61.28
	94.25	102.52	101.99	99.46	94.00	80.95	106.80	61.34
	94.25	102.52	101.99	99.46	94.00	80.95	106.80	61.34
	94.25	102.54	102.21	99.72	94.17	81.12	106.94	61.38
	94.25	102.54	102.21	99.72	94.17	81.12	106.94	61.38
	94.25	102.54	102.21	99.72	94.17	81.12	106.94	61.38
	94.25	102.56	102.48	100.06	94.38	81.34	107.12	61.43
	94.25	102.56	102.48	100.06	94.38	81.34	107.12	61.43
	94.25	102.56	102.48	100.06	94.38	81.34	107.12	61.43
	94.25	102.58	102.82	100.49	94.65	81.60	107.34	61.50
	94.24	101.52	100.13	97.24	92.28	79.71	105.35	59.79
	94.24	101.29	99.80	96.86	91.95	79.48	105.08	59.44
	94.24	101.36	100.71	98.04	92.66	80.10	105.62	59.63
	94.24	101.36	100.71	98.04	92.66	80.10	105.62	59.63
	94.24	101.36	100.71	98.04	92.66	80.10	105.62	59.63
	94.24	101.39	101.05	98.49	92.93	80.34	105.84	59.70
	94.24	101.39	101.05	98.49	92.93	80.34	105.84	59.70
	94.24	101.22	100.87	98.31	92.72	80.19	105.67	59.44
	94.24	101.26	101.52	99.17	93.24	80.64	106.10	59.59
	94.24	101.26	101.52	99.17	93.24	80.64	106.10	59.59
	94.23	101.03	101.39	99.08	93.06	80.51	105.95	59.26
	94.23	101.07	102.05	99.95	93.61	80.98	106.42	59.43
	94.23	101.07	102.05	99.95	93.61	80.98	106.42	59.43

Model: Jaar 2006 model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Groep	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
	76.73	93.61	101.47	100.30	97.75	92.69	79.50	105.44
	76.73	93.61	101.47	100.30	97.75	92.69	79.50	105.44
	76.73	93.61	101.47	100.30	97.75	92.69	79.50	105.44
	76.75	93.61	101.48	100.38	97.85	92.75	79.57	105.49
	76.77	93.61	101.49	100.48	97.96	92.83	79.64	105.55
	76.77	93.61	101.49	100.48	97.96	92.83	79.64	105.55
	76.78	93.61	101.50	100.56	98.06	92.88	79.70	105.60
	76.78	93.61	101.50	100.56	98.06	92.88	79.70	105.60
	76.78	93.61	101.50	100.56	98.06	92.88	79.70	105.60
	76.79	93.61	101.51	100.66	98.18	92.96	79.77	105.66
	76.79	93.61	101.51	100.66	98.18	92.96	79.77	105.66
	76.79	93.61	101.51	100.66	98.18	92.96	79.77	105.66
	76.81	93.61	101.51	100.79	98.35	93.05	79.87	105.73
	76.68	93.57	100.62	100.43	98.48	96.34	84.32	105.63
	76.67	93.56	100.34	100.12	98.21	96.21	84.24	105.38
	76.71	93.56	100.39	101.36	100.01	97.79	85.77	106.37
	76.71	93.56	100.39	101.36	100.01	97.79	85.77	106.37
	76.71	93.56	100.39	101.36	100.01	97.79	85.77	106.37
	76.73	93.56	100.40	101.80	100.64	98.31	86.28	106.74
	76.73	93.56	100.40	101.80	100.64	98.31	86.28	106.74
	76.73	93.56	100.18	101.65	100.53	98.25	86.24	106.61
	76.76	93.56	100.21	102.44	101.65	99.16	87.12	107.30
	76.76	93.56	100.21	102.44	101.65	99.16	87.12	107.30
	76.77	93.57	100.00	102.84	102.21	99.81	87.78	107.66
	76.79	93.57	100.02	103.55	103.16	100.55	88.49	108.31
	76.79	93.57	100.02	103.55	103.16	100.55	88.49	108.31

Model: Jaar 2007 model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Groep	Item ID	Grp.ID	KidID 1	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
	238	0	-79	2	122_A	122_A_48095_48176	Polylijjn	242438.84	514589.09
	239	0	-84	2	122_A	122_A_48176_48230	Polylijjn	242474.70	514640.87
	240	0	-89	2	122_A	122_A_48230_48285	Polylijjn	242509.03	514683.69
	241	0	-94	2	122_A	122_A_48285_48286	Polylijjn	242546.82	514724.83
	242	0	-99	2	122_A	122_A_48286_48385	Polylijjn	242547.52	514725.56
	243	0	-104	2	122_A	122_A_48385_48426	Polylijjn	242617.99	514797.58
	244	0	-109	2	122_A	122_A_48426_48428	Polylijjn	242647.19	514827.42
	245	0	-114	2	122_A	122_A_48428_48454	Polylijjn	242648.61	514828.87
	246	0	-119	2	122_A	122_A_48454_48485	Polylijjn	242667.08	514847.83
	247	0	-124	2	122_A	122_A_48485_48486	Polylijjn	242689.10	514870.46
	248	0	-129	2	122_A	122_A_48486_48566	Polylijjn	242689.81	514871.18
	249	0	-134	2	122_A	122_A_48566_48600	Polylijjn	242746.62	514929.54
	250	0	-139	2	122_A	122_A_48600_48601	Polylijjn	242770.80	514954.32
	251	0	-144	2	122_A	122_A_48601_48640	Polylijjn	242771.51	514955.04
	252	0	-149	2	122_A	122_A_48640_48731	Polylijjn	242799.31	514983.39
	253	0	-154	2	122_A	122_A_48731_48766	Polylijjn	242865.25	515048.41
	254	0	-159	2	122_A	122_A_48766_48785	Polylijjn	242891.08	515072.81
	255	0	-164	2	122_A	122_A_48785_48828	Polylijjn	242905.51	515085.69
	256	0	-169	2	122_B	122_B_48095_48176	Polylijjn	242435.52	514591.31
	257	0	-174	2	122_B	122_B_48176_48230	Polylijjn	242471.52	514643.29
	258	0	-179	2	122_B	122_B_48230_48285	Polylijjn	242505.95	514686.25
	259	0	-184	2	122_B	122_B_48285_48286	Polylijjn	242543.92	514727.57
	260	0	-189	2	122_B	122_B_48286_48385	Polylijjn	242544.62	514728.32
	261	0	-194	2	122_B	122_B_48385_48426	Polylijjn	242615.13	514800.38
	262	0	-199	2	122_B	122_B_48426_48428	Polylijjn	242644.33	514830.22
	263	0	-204	2	122_B	122_B_48428_48454	Polylijjn	242645.75	514831.67
	264	0	-209	2	122_B	122_B_48454_48485	Polylijjn	242664.22	514850.63
	265	0	-214	2	122_B	122_B_48485_48486	Polylijjn	242686.24	514873.24
	266	0	-219	2	122_B	122_B_48486_48566	Polylijjn	242686.95	514873.98
	267	0	-224	2	122_B	122_B_48566_48600	Polylijjn	242743.76	514932.34
	268	0	-229	2	122_B	122_B_48600_48601	Polylijjn	242767.94	514957.10
	269	0	-234	2	122_B	122_B_48601_48640	Polylijjn	242768.65	514957.84
	270	0	-239	2	122_B	122_B_48640_48731	Polylijjn	242796.45	514986.19
	271	0	-244	2	122_B	122_B_48731_48766	Polylijjn	242862.45	515051.27
	272	0	-249	2	122_B	122_B_48766_48785	Polylijjn	242888.42	515075.79
	273	0	-254	2	122_B	122_B_48785_48828	Polylijjn	242902.85	515088.67

Model: Jaar 2007 model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M
	242474.70	514640.87	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242509.03	514683.69	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242546.82	514724.82	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242547.52	514725.57	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242617.99	514797.58	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242647.19	514827.42	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242648.61	514828.87	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242667.08	514847.83	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242689.10	514870.45	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242689.81	514871.19	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242746.62	514929.54	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242770.80	514954.31	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242771.51	514955.05	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242799.31	514983.39	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242865.24	515048.41	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242891.08	515072.81	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242905.51	515085.69	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242932.10	515109.42	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242471.52	514643.29	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242505.95	514686.25	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242543.92	514727.58	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242544.62	514728.31	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242615.13	514800.38	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242644.33	514830.22	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242645.75	514831.67	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242664.22	514850.63	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242686.24	514873.25	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242686.95	514873.97	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242743.76	514932.34	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242767.94	514957.11	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242768.65	514957.83	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242796.45	514986.19	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242862.46	515051.27	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242888.42	515075.79	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242902.85	515088.67	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20
	242929.44	515112.40	0.00	0.00	-0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00	-0.20

Model: Jaar 2007 model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Groep	HDef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Invoertype
	Relatief	4	63.00	N/A	3.60	36.62	0.20	Intensiteit
	Relatief	3	54.89	N/A	22.69	32.20	0.20	Intensiteit
	Relatief	4	55.86	N/A	4.96	27.68	0.20	Intensiteit
	Relatief	2	1.02	N/A	1.02	1.02	0.20	Intensiteit
	Relatief	4	100.76	N/A	4.44	72.34	0.20	Intensiteit
	Relatief	2	41.75	N/A	41.75	41.75	0.20	Intensiteit
	Relatief	2	2.03	N/A	2.03	2.03	0.20	Intensiteit
	Relatief	3	26.47	N/A	2.02	24.45	0.20	Intensiteit
	Relatief	2	31.57	N/A	31.57	31.57	0.20	Intensiteit
	Relatief	2	1.02	N/A	1.02	1.02	0.20	Intensiteit
	Relatief	2	81.44	N/A	81.44	81.44	0.20	Intensiteit
	Relatief	3	34.62	N/A	13.40	21.22	0.20	Intensiteit
	Relatief	2	1.02	N/A	1.02	1.02	0.20	Intensiteit
	Relatief	2	39.71	N/A	39.71	39.71	0.20	Intensiteit
	Relatief	4	92.60	N/A	18.03	48.69	0.20	Intensiteit
	Relatief	3	35.54	N/A	12.32	23.22	0.20	Intensiteit
	Relatief	2	19.34	N/A	19.34	19.34	0.20	Intensiteit
	Relatief	2	35.64	N/A	35.64	35.64	0.20	Intensiteit
	Relatief	4	63.24	N/A	3.70	36.62	0.20	Intensiteit
	Relatief	3	55.07	N/A	22.69	32.38	0.20	Intensiteit
	Relatief	4	56.13	N/A	4.96	27.86	0.20	Intensiteit
	Relatief	2	1.02	N/A	1.02	1.02	0.20	Intensiteit
	Relatief	4	100.82	N/A	4.44	72.40	0.20	Intensiteit
	Relatief	2	41.75	N/A	41.75	41.75	0.20	Intensiteit
	Relatief	2	2.03	N/A	2.03	2.03	0.20	Intensiteit
	Relatief	3	26.47	N/A	2.02	24.45	0.20	Intensiteit
	Relatief	2	31.57	N/A	31.57	31.57	0.20	Intensiteit
	Relatief	2	1.02	N/A	1.02	1.02	0.20	Intensiteit
	Relatief	2	81.44	N/A	81.44	81.44	0.20	Intensiteit
	Relatief	3	34.62	N/A	13.40	21.22	0.20	Intensiteit
	Relatief	2	1.02	N/A	1.02	1.02	0.20	Intensiteit
	Relatief	2	39.71	N/A	39.71	39.71	0.20	Intensiteit
	Relatief	4	92.70	N/A	18.03	48.72	0.20	Intensiteit
	Relatief	3	35.72	N/A	12.50	23.22	0.20	Intensiteit
	Relatief	2	19.34	N/A	19.34	19.34	0.20	Intensiteit
	Relatief	2	35.64	N/A	35.64	35.64	0.20	Intensiteit

Model: Jaar 2007 model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Groep	FStop(N)	Cat.1	Aantal(P4)	Cat.1	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2
		0.78		0.00		0.00	100		63		0.00			0.01
		0.78		0.00		0.00	100		63		0.00			0.01
		0.78		0.00		0.00	100		70		0.00			0.01
		0.78		0.00		0.00	100		77		0.00			0.01
		0.78		0.00		0.00	100		77		0.00			0.01
		0.78		0.00		0.00	100		82		0.00			0.01
		0.78		0.00		0.00	100		82		0.00			0.01
		0.78		0.00		0.00	100		82		0.00			0.01
		0.78		0.00		0.00	100		82		0.00			0.01
		0.78		0.00		0.00	100		86		0.00			0.01
		0.78		0.00		0.00	100		86		0.00			0.01
		0.78		0.00		0.00	100		86		0.00			0.01
		0.78		0.00		0.00	100		86		0.00			0.01
		0.78		0.00		0.00	100		91		0.00			0.01
		0.78		0.00		0.00	100		91		0.00			0.01
		0.78		0.00		0.00	106		91		0.00			0.01
		0.78		0.00		0.00	106		91		0.00			0.01
		0.78		0.00		0.00	106		95		0.00			0.01
		0.78		0.00		0.00	100		-72		0.00			0.01
		0.78		0.00		0.00	100		-72		0.00			0.01
		0.78		0.00		0.00	100		-86		0.00			0.01
		0.78		0.00		0.00	100		-86		0.00			0.01
		0.78		0.00		0.00	100		-90		0.00			0.01
		0.78		0.00		0.00	100		-90		0.00			0.01
		0.78		0.00		0.00	100		-90		0.00			0.01
		0.78		0.00		0.00	100		-97		0.00			0.01
		0.78		0.00		0.00	100		-97		0.00			0.01
		0.78		0.00		0.00	100		-97		0.00			0.01
		0.78		0.00		0.00	100		-100		0.00			0.01
		0.78		0.00		0.00	100		-100		0.00			0.01
		0.78		0.00		0.00	100		-100		0.00			0.01
		0.78		0.00		0.00	-104		-100		0.00			0.01
		0.78		0.00		0.00	-104		-106		0.00			0.01
		0.78		0.00		0.00	-108		-106		0.00			0.01
		0.78		0.00		0.00	-108		-106		0.00			0.01

Model: Jaar 2007 model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Groep	FStop(P4)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	FStop(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3
		0.00		100		55		0.00		0.00		0.00		0.00
		0.00		100		55		0.00		0.00		0.00		0.00
		0.00		100		61		0.00		0.00		0.00		0.00
		0.00		100		67		0.00		0.00		0.00		0.00
		0.00		100		67		0.00		0.00		0.00		0.00
		0.00		100		73		0.00		0.00		0.00		0.00
		0.00		100		73		0.00		0.00		0.00		0.00
		0.00		100		73		0.00		0.00		0.00		0.00
		0.00		100		73		0.00		0.00		0.00		0.00
		0.00		100		78		0.00		0.00		0.00		0.00
		0.00		100		78		0.00		0.00		0.00		0.00
		0.00		100		78		0.00		0.00		0.00		0.00
		0.00		100		78		0.00		0.00		0.00		0.00
		0.00		100		84		0.00		0.00		0.00		0.00
		0.00		100		84		0.00		0.00		0.00		0.00
		0.00		106		84		0.00		0.00		0.00		0.00
		0.00		106		84		0.00		0.00		0.00		0.00
		0.00		106		90		0.00		0.00		0.00		0.00
		0.00		100		-80		0.00		0.00		0.00		0.00
		0.00		100		-80		0.00		0.00		0.00		0.00
		0.00		100		-86		0.00		0.00		0.00		0.00
		0.00		100		-86		0.00		0.00		0.00		0.00
		0.00		100		-91		0.00		0.00		0.00		0.00
		0.00		100		-91		0.00		0.00		0.00		0.00
		0.00		100		-91		0.00		0.00		0.00		0.00
		0.00		100		-95		0.00		0.00		0.00		0.00
		0.00		100		-95		0.00		0.00		0.00		0.00
		0.00		100		-95		0.00		0.00		0.00		0.00
		0.00		100		-102		0.00		0.00		0.00		0.00
		0.00		100		-102		0.00		0.00		0.00		0.00
		0.00		-102		-102		0.00		0.00		0.00		0.00
		0.00		-102		-102		0.00		0.00		0.00		0.00
		0.00		-105		-102		0.00		0.00		0.00		0.00
		0.00		-105		-109		0.00		0.00		0.00		0.00
		0.00		-110		-109		0.00		0.00		0.00		0.00
		0.00		-110		-109		0.00		0.00		0.00		0.00

Model: Jaar 2007 model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Groep	Aantal(P4)	Cat.4	FStop(P4)	Cat.4	Vdoor	Cat.4	Vstop	Cat.4	Corr.	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	FStop(D)	Cat.5
	0.00		0.00		80		0		0.00		0.00		0.00	0.00
	0.00		0.00		80		0		0.00		0.00		0.00	0.00
	0.00		0.00		80		0		0.00		0.00		0.00	0.00
	0.00		0.00		80		0		0.00		0.00		0.00	0.00
	0.00		0.00		80		0		0.00		0.00		0.00	0.00
	0.00		0.00		80		0		0.00		0.00		0.00	0.00
	0.00		0.00		80		0		0.00		0.00		0.00	0.00
	0.00		0.00		80		0		0.00		0.00		0.00	0.00
	0.00		0.00		80		0		0.00		0.00		0.00	0.00
	0.00		0.00		80		0		0.00		0.00		0.00	0.00
	0.00		0.00		80		0		0.00		0.00		0.00	0.00
	0.00		0.00		80		0		0.00		0.00		0.00	0.00
	0.00		0.00		80		0		0.00		0.00		0.00	0.00
	0.00		0.00		80		0		0.00		0.00		0.00	0.00
	0.00		0.00		80		0		0.00		0.00		0.00	0.00
	0.00		0.00		80		0		0.00		0.00		0.00	0.00
	0.00		0.00		61		0		0.00		0.00		0.00	0.00
	0.00		0.00		57		0		0.00		0.00		0.00	0.00
	0.00		0.00		57		0		0.00		0.00		0.00	0.00
	0.00		0.00		57		0		0.00		0.00		0.00	0.00
	0.00		0.00		57		0		0.00		0.00		0.00	0.00
	0.00		0.00		54		0		0.00		0.00		0.00	0.00
	0.00		0.00		54		0		0.00		0.00		0.00	0.00
	0.00		0.00		54		0		0.00		0.00		0.00	0.00
	0.00		0.00		54		0		0.00		0.00		0.00	0.00
	0.00		0.00		54		0		0.00		0.00		0.00	0.00
	0.00		0.00		53		0		0.00		0.00		0.00	0.00
	0.00		0.00		53		0		0.00		0.00		0.00	0.00
	0.00		0.00		51		0		0.00		0.00		0.00	0.00
	0.00		0.00		51		0		0.00		0.00		0.00	0.00
	0.00		0.00		49		0		0.00		0.00		0.00	0.00
	0.00		0.00		49		0		0.00		0.00		0.00	0.00

Model: Jaar 2007 model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Groep	FStop(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8	Aantal(P4)	Cat.8	FStop(P4)	Cat.8	Vdoor	Cat.8	Vstop	Cat.8
		0.00		0.04		1.00		0.00		0.00		101		70
		0.00		0.04		1.00		0.00		0.00		101		70
		0.00		0.04		1.00		0.00		0.00		101		76
		0.00		0.04		1.00		0.00		0.00		101		82
		0.00		0.04		1.00		0.00		0.00		101		82
		0.00		0.04		1.00		0.00		0.00		101		88
		0.00		0.04		1.00		0.00		0.00		101		88
		0.00		0.04		1.00		0.00		0.00		101		88
		0.00		0.04		1.00		0.00		0.00		101		88
		0.00		0.04		1.00		0.00		0.00		101		92
		0.00		0.04		1.00		0.00		0.00		101		92
		0.00		0.04		1.00		0.00		0.00		101		92
		0.00		0.04		1.00		0.00		0.00		101		92
		0.00		0.04		1.00		0.00		0.00		101		98
		0.00		0.04		1.00		0.00		0.00		101		98
		0.00		0.04		1.00		0.00		0.00		101		98
		0.00		0.04		1.00		0.00		0.00		100		-80
		0.00		0.04		1.00		0.00		0.00		100		-80
		0.00		0.04		1.00		0.00		0.00		100		-88
		0.00		0.04		1.00		0.00		0.00		100		-88
		0.00		0.04		1.00		0.00		0.00		100		-91
		0.00		0.04		1.00		0.00		0.00		100		-91
		0.00		0.04		1.00		0.00		0.00		100		-91
		0.00		0.04		1.00		0.00		0.00		100		-93
		0.00		0.04		1.00		0.00		0.00		100		-98
		0.00		0.04		1.00		0.00		0.00		100		-98
		0.00		0.04		1.00		0.00		0.00		100		-101
		0.00		0.04		1.00		0.00		0.00		100		-101
		0.00		0.04		1.00		0.00		0.00		-100		-101
		0.00		0.04		1.00		0.00		0.00		-100		-101
		0.00		0.04		1.00		0.00		0.00		-100		-101
		0.00		0.04		1.00		0.00		0.00		-105		-101
		0.00		0.04		1.00		0.00		0.00		-105		-111
		0.00		0.04		1.00		0.00		0.00		-112		-111
		0.00		0.04		1.00		0.00		0.00		-112		-111

Model: Jaar 2007 model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Groep	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]
	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13

Model: Jaar 2007 model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Groep	Schaal, 2k	Schaal, 4k	Schaal, 8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
	0.00	0.00	0.00	64.79	78.73	94.61	104.16	105.31	103.02
	0.00	0.00	0.00	64.79	78.73	94.61	104.16	105.31	103.02
	0.00	0.00	0.00	65.07	78.88	94.61	104.22	105.63	103.35
	0.00	0.00	0.00	65.35	79.02	94.61	104.28	105.97	103.73
	0.00	0.00	0.00	65.35	79.02	94.61	104.28	105.97	103.73
	0.00	0.00	0.00	65.56	79.12	94.61	104.32	106.24	104.03
	0.00	0.00	0.00	65.56	79.12	94.61	104.32	106.24	104.03
	0.00	0.00	0.00	65.56	79.12	94.61	104.32	106.24	104.03
	0.00	0.00	0.00	65.56	79.12	94.61	104.32	106.24	104.03
	0.00	0.00	0.00	65.73	79.20	94.61	104.35	106.45	104.28
	0.00	0.00	0.00	65.73	79.20	94.61	104.35	106.45	104.28
	0.00	0.00	0.00	65.73	79.20	94.61	104.35	106.45	104.28
	0.00	0.00	0.00	65.94	79.29	94.61	104.38	106.73	104.61
	0.00	0.00	0.00	65.94	79.29	94.61	104.38	106.73	104.61
	0.00	0.00	0.00	66.18	79.38	94.61	104.42	107.09	105.06
	0.00	0.00	0.00	66.18	79.38	94.61	104.42	107.09	105.06
	0.00	0.00	0.00	66.34	79.45	94.61	104.44	107.30	105.31
	0.00	0.00	0.00	65.08	78.92	94.61	104.16	105.65	103.37
	0.00	0.00	0.00	65.06	78.92	94.61	104.14	105.64	103.36
	0.00	0.00	0.00	65.65	79.20	94.61	104.25	106.38	104.20
	0.00	0.00	0.00	65.65	79.20	94.61	104.25	106.38	104.20
	0.00	0.00	0.00	65.82	79.27	94.61	104.28	106.61	104.47
	0.00	0.00	0.00	65.82	79.27	94.61	104.28	106.61	104.47
	0.00	0.00	0.00	65.82	79.27	94.61	104.27	106.60	104.46
	0.00	0.00	0.00	66.11	79.40	94.61	104.32	107.01	104.95
	0.00	0.00	0.00	66.11	79.40	94.61	104.32	107.01	104.95
	0.00	0.00	0.00	66.11	79.40	94.61	104.32	107.01	104.95
	0.00	0.00	0.00	66.24	79.45	94.61	104.34	107.18	105.17
	0.00	0.00	0.00	66.24	79.45	94.61	104.34	107.18	105.17
	0.00	0.00	0.00	66.24	79.45	94.61	104.34	107.18	105.17
	0.00	0.00	0.00	66.39	79.51	94.61	104.35	107.39	105.43
	0.00	0.00	0.00	66.63	79.61	94.61	104.39	107.73	105.85
	0.00	0.00	0.00	66.77	79.67	94.61	104.41	107.93	106.09
	0.00	0.00	0.00	66.77	79.67	94.61	104.41	107.93	106.09

Model: Jaar 2007 model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Groep	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
	96.42	83.45	109.43	59.43	73.62	89.73	98.94	99.78
	96.42	83.45	109.43	59.43	73.62	89.73	98.94	99.78
	96.73	83.76	109.66	59.68	73.74	89.73	99.00	100.06
	97.07	84.10	109.92	59.93	73.86	89.73	99.05	100.38
	97.07	84.10	109.92	59.93	73.86	89.73	99.05	100.38
	97.32	84.34	110.13	60.11	73.94	89.73	99.08	100.62
	97.32	84.34	110.13	60.11	73.94	89.73	99.08	100.62
	97.32	84.34	110.13	60.11	73.94	89.73	99.08	100.62
	97.32	84.34	110.13	60.11	73.94	89.73	99.08	100.62
	97.53	84.55	110.30	60.26	74.01	89.73	99.10	100.82
	97.53	84.55	110.30	60.26	74.01	89.73	99.10	100.82
	97.53	84.55	110.30	60.26	74.01	89.73	99.10	100.82
	97.80	84.81	110.52	60.44	74.08	89.73	99.13	101.08
	97.80	84.81	110.52	60.44	74.08	89.73	99.13	101.08
	98.13	85.12	110.82	60.66	74.16	89.73	99.16	101.40
	98.13	85.12	110.82	60.66	74.16	89.73	99.16	101.40
	98.34	85.32	110.99	60.80	74.22	89.73	99.19	101.60
	96.74	83.80	109.66	59.55	73.84	89.79	100.26	103.87
	96.73	83.79	109.65	59.50	73.84	89.79	100.22	103.86
	97.45	84.49	110.22	60.06	74.07	89.79	100.36	105.40
	97.45	84.49	110.22	60.06	74.07	89.79	100.36	105.40
	97.66	84.70	110.40	60.22	74.13	89.79	100.39	105.82
	97.66	84.70	110.40	60.22	74.13	89.79	100.39	105.82
	97.65	84.69	110.39	60.19	74.13	89.79	100.36	105.81
	98.04	85.06	110.73	60.47	74.24	89.79	100.42	106.52
	98.04	85.06	110.73	60.47	74.24	89.79	100.42	106.52
	98.04	85.06	110.73	60.47	74.24	89.79	100.42	106.52
	98.21	85.23	110.87	60.60	74.29	89.79	100.45	106.81
	98.21	85.23	110.87	60.60	74.29	89.79	100.45	106.81
	98.21	85.22	110.87	60.59	74.29	89.80	100.46	106.82
	98.21	85.22	110.87	60.59	74.29	89.80	100.46	106.82
	98.41	85.41	111.05	60.78	74.40	89.85	101.53	109.17
	98.73	85.73	111.34	61.02	74.48	89.85	101.56	109.51
	98.92	85.90	111.51	61.14	74.53	89.85	101.57	109.71
	98.92	85.90	111.51	61.14	74.53	89.85	101.57	109.71

Model: Jaar 2007 model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Groep	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
	97.46	91.05	78.04	104.02	--	--	--	--
	97.46	91.05	78.04	104.02	--	--	--	--
	97.76	91.33	78.31	104.22	--	--	--	--
	98.11	91.62	78.61	104.46	--	--	--	--
	98.11	91.62	78.61	104.46	--	--	--	--
	98.38	91.84	78.83	104.64	--	--	--	--
	98.38	91.84	78.83	104.64	--	--	--	--
	98.38	91.84	78.83	104.64	--	--	--	--
	98.38	91.84	78.83	104.64	--	--	--	--
	98.61	92.03	79.01	104.79	--	--	--	--
	98.61	92.03	79.01	104.79	--	--	--	--
	98.61	92.03	79.01	104.79	--	--	--	--
	98.92	92.27	79.24	104.99	--	--	--	--
	98.92	92.27	79.24	104.99	--	--	--	--
	99.34	92.57	79.53	105.25	--	--	--	--
	99.34	92.57	79.53	105.25	--	--	--	--
	99.57	92.75	79.71	105.41	--	--	--	--
	102.49	100.36	88.39	108.15	--	--	--	--
	102.48	100.35	88.39	108.13	--	--	--	--
	104.49	102.15	90.14	109.64	--	--	--	--
	104.49	102.15	90.14	109.64	--	--	--	--
	105.03	102.62	90.59	110.06	--	--	--	--
	105.03	102.62	90.59	110.06	--	--	--	--
	105.03	102.62	90.59	110.05	--	--	--	--
	105.95	103.40	91.34	110.77	--	--	--	--
	105.95	103.40	91.34	110.77	--	--	--	--
	105.95	103.40	91.34	110.77	--	--	--	--
	106.33	103.71	91.65	111.07	--	--	--	--
	106.33	103.71	91.65	111.07	--	--	--	--
	106.33	103.72	91.65	111.08	--	--	--	--
	106.33	103.72	91.65	111.08	--	--	--	--
	108.93	106.52	94.48	113.50	--	--	--	--
	109.35	106.85	94.80	113.84	--	--	--	--
	109.60	107.05	94.98	114.05	--	--	--	--
	109.60	107.05	94.98	114.05	--	--	--	--

Model: Jaar 2007 model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Groep	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
	64.31	78.96	95.36	104.28	104.26	101.82	95.77	82.70
	64.31	78.96	95.36	104.28	104.26	101.82	95.77	82.70
	64.58	79.08	95.36	104.33	104.61	102.18	96.08	83.01
	64.85	79.19	95.36	104.38	104.98	102.60	96.41	83.34
	64.85	79.19	95.36	104.38	104.98	102.60	96.41	83.34
	65.05	79.27	95.36	104.41	105.26	102.93	96.66	83.59
	65.05	79.27	95.36	104.41	105.26	102.93	96.66	83.59
	65.05	79.27	95.36	104.41	105.26	102.93	96.66	83.59
	65.05	79.27	95.36	104.41	105.26	102.93	96.66	83.59
	65.21	79.34	95.36	104.44	105.49	103.20	96.86	83.80
	65.21	79.34	95.36	104.44	105.49	103.20	96.86	83.80
	65.21	79.34	95.36	104.44	105.49	103.20	96.86	83.80
	65.41	79.41	95.36	104.47	105.78	103.56	97.13	84.06
	65.41	79.41	95.36	104.47	105.78	103.56	97.13	84.06
	65.55	79.46	95.36	104.49	106.01	103.86	97.33	84.25
	65.55	79.46	95.36	104.49	106.01	103.86	97.33	84.25
	65.71	79.52	95.36	104.51	106.24	104.14	97.54	84.46
	64.18	79.11	95.36	103.89	104.15	101.67	95.56	82.71
	64.08	79.11	95.36	103.79	104.05	101.58	95.45	82.63
	64.71	79.34	95.36	103.90	104.95	102.62	96.26	83.39
	64.71	79.34	95.36	103.90	104.95	102.62	96.26	83.39
	64.89	79.40	95.36	103.92	105.21	102.95	96.50	83.62
	64.89	79.40	95.36	103.92	105.21	102.95	96.50	83.62
	64.83	79.40	95.36	103.85	105.16	102.90	96.43	83.57
	65.15	79.50	95.36	103.90	105.64	103.49	96.87	83.98
	65.15	79.50	95.36	103.90	105.64	103.49	96.87	83.98
	65.15	79.50	95.36	103.90	105.64	103.49	96.87	83.98
	65.28	79.54	95.36	103.92	105.84	103.75	97.06	84.16
	65.28	79.54	95.36	103.92	105.84	103.75	97.06	84.16
	65.26	79.54	95.36	103.90	105.83	103.74	97.04	84.14
	65.26	79.54	95.36	103.90	105.83	103.74	97.04	84.14
	65.32	79.57	95.36	103.86	105.95	103.90	97.14	84.24
	65.59	79.66	95.36	103.90	106.35	104.41	97.51	84.59
	65.65	79.68	95.36	103.87	106.47	104.57	97.61	84.68
	65.65	79.68	95.36	103.87	106.47	104.57	97.61	84.68

Model: Jaar 2007 model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Groep	LE(A)0.0	Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
		108.82	61.33	76.40	93.14	101.46	100.84	98.34	92.81
		108.82	61.33	76.40	93.14	101.46	100.84	98.34	92.81
		109.05	61.46	76.45	93.14	101.48	101.04	98.55	92.97
		109.30	61.61	76.51	93.14	101.51	101.25	98.79	93.14
		109.30	61.61	76.51	93.14	101.51	101.25	98.79	93.14
		109.50	61.71	76.54	93.14	101.52	101.42	98.99	93.28
		109.50	61.71	76.54	93.14	101.52	101.42	98.99	93.28
		109.50	61.71	76.54	93.14	101.52	101.42	98.99	93.28
		109.50	61.71	76.54	93.14	101.52	101.42	98.99	93.28
		109.67	61.80	76.57	93.14	101.54	101.56	99.16	93.39
		109.67	61.80	76.57	93.14	101.54	101.56	99.16	93.39
		109.67	61.80	76.57	93.14	101.54	101.56	99.16	93.39
		109.89	61.91	76.61	93.14	101.55	101.75	99.40	93.54
		109.89	61.91	76.61	93.14	101.55	101.75	99.40	93.54
		110.07	61.99	76.63	93.14	101.56	101.89	99.59	93.66
		110.07	61.99	76.63	93.14	101.56	101.89	99.59	93.66
		110.24	62.08	76.66	93.14	101.57	102.04	99.78	93.78
		108.60	60.49	76.49	93.16	101.48	103.37	101.82	99.81
		108.51	60.26	76.49	93.16	101.30	103.26	101.73	99.77
		109.14	60.66	76.60	93.16	101.40	104.76	103.75	101.52
		109.14	60.66	76.60	93.16	101.40	104.76	103.75	101.52
		109.33	60.78	76.63	93.16	101.42	105.17	104.29	101.98
		109.33	60.78	76.63	93.16	101.42	105.17	104.29	101.98
		109.28	60.63	76.63	93.16	101.29	105.12	104.26	101.96
		109.65	60.85	76.68	93.16	101.33	105.83	105.19	102.73
		109.65	60.85	76.68	93.16	101.33	105.83	105.19	102.73
		109.65	60.85	76.68	93.16	101.33	105.83	105.19	102.73
		109.81	60.94	76.71	93.16	101.35	106.12	105.57	103.05
		109.81	60.94	76.71	93.16	101.35	106.12	105.57	103.05
		109.79	60.90	76.71	93.16	101.43	106.16	105.63	103.08
		109.79	60.90	76.71	93.16	101.43	106.16	105.63	103.08
		109.88	60.90	76.74	93.17	101.81	107.64	107.31	104.89
		110.20	61.10	76.78	93.17	101.84	108.05	107.82	105.30
		110.29	61.08	76.80	93.17	101.78	108.18	108.00	105.43
		110.29	61.08	76.80	93.17	101.78	108.18	108.00	105.43

Model: Jaar 2007 model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Groep	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
	--	--	--	--	--	--	59.88	74.82
	--	--	--	--	--	--	59.88	74.82
	--	--	--	--	--	--	60.20	74.94
	--	--	--	--	--	--	60.52	75.07
	--	--	--	--	--	--	60.52	75.07
	--	--	--	--	--	--	60.76	75.15
	--	--	--	--	--	--	60.76	75.15
	--	--	--	--	--	--	60.76	75.15
	--	--	--	--	--	--	60.76	75.15
	--	--	--	--	--	--	60.95	75.22
	--	--	--	--	--	--	60.95	75.22
	--	--	--	--	--	--	60.95	75.22
	--	--	--	--	--	--	60.95	75.22
	--	--	--	--	--	--	61.18	75.30
	--	--	--	--	--	--	61.18	75.30
	--	--	--	--	--	--	61.26	75.32
	--	--	--	--	--	--	61.26	75.32
	--	--	--	--	--	--	61.45	75.39
	--	--	--	--	--	--	59.79	74.98
	--	--	--	--	--	--	59.68	74.98
	--	--	--	--	--	--	60.39	75.22
	--	--	--	--	--	--	60.39	75.22
	--	--	--	--	--	--	60.60	75.28
	--	--	--	--	--	--	60.60	75.28
	--	--	--	--	--	--	60.53	75.28
	--	--	--	--	--	--	60.88	75.39
	--	--	--	--	--	--	60.90	75.39
	--	--	--	--	--	--	60.90	75.39
	--	--	--	--	--	--	61.06	75.43
	--	--	--	--	--	--	61.06	75.43
	--	--	--	--	--	--	61.04	75.43
	--	--	--	--	--	--	61.04	75.43
	--	--	--	--	--	--	61.05	75.45
	--	--	--	--	--	--	61.37	75.54
	--	--	--	--	--	--	61.39	75.55
	--	--	--	--	--	--	61.39	75.55

Model: Jaar 2007 model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Groep	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63
	91.30	100.07	99.33	96.72	90.95	77.90	104.17	57.20
	91.30	100.07	99.33	96.72	90.95	77.90	104.17	57.20
	91.30	100.14	99.77	97.20	91.33	78.29	104.45	57.35
	91.30	100.21	100.23	97.73	91.74	78.69	104.76	57.51
	91.30	100.21	100.23	97.73	91.74	78.69	104.76	57.51
	91.30	100.27	100.58	98.14	92.04	78.99	105.00	57.63
	91.30	100.27	100.58	98.14	92.04	78.99	105.00	57.63
	91.30	100.27	100.58	98.14	92.04	78.99	105.00	57.63
	91.30	100.27	100.58	98.14	92.04	78.99	105.00	57.63
	91.30	100.31	100.86	98.49	92.29	79.24	105.21	57.73
	91.30	100.31	100.86	98.49	92.29	79.24	105.21	57.73
	91.30	100.31	100.86	98.49	92.29	79.24	105.21	57.73
	91.30	100.36	101.22	98.93	92.61	79.55	105.47	57.86
	91.30	100.36	101.22	98.93	92.61	79.55	105.47	57.86
	91.30	100.37	101.36	99.12	92.74	79.67	105.57	57.90
	91.30	100.37	101.36	99.12	92.74	79.67	105.57	57.90
	91.30	100.41	101.64	99.47	92.99	79.91	105.79	58.00
	91.30	99.73	99.25	96.59	90.74	77.95	103.98	56.35
	91.30	99.62	99.12	96.46	90.60	77.85	103.86	56.10
	91.30	99.75	100.23	97.80	91.59	78.77	104.61	56.54
	91.30	99.75	100.23	97.80	91.59	78.77	104.61	56.54
	91.30	99.80	100.56	98.22	91.89	79.04	104.85	56.67
	91.30	99.80	100.56	98.22	91.89	79.04	104.85	56.67
	91.30	99.72	100.50	98.16	91.81	78.99	104.79	56.50
	91.30	99.78	101.06	98.87	92.33	79.46	105.21	56.74
	91.30	99.78	101.06	98.87	92.33	79.46	105.21	56.74
	91.30	99.78	101.06	98.87	92.33	79.46	105.21	56.74
	91.30	99.82	101.32	99.21	92.57	79.68	105.41	56.85
	91.30	99.82	101.32	99.21	92.57	79.68	105.41	56.85
	91.30	99.80	101.31	99.19	92.55	79.66	105.40	56.80
	91.30	99.80	101.31	99.19	92.55	79.66	105.40	56.80
	91.30	99.75	101.37	99.28	92.59	79.70	105.43	56.76
	91.30	99.82	101.85	99.90	93.05	80.11	105.82	56.98
	91.30	99.77	101.91	99.99	93.09	80.16	105.86	56.92
	91.30	99.77	101.91	99.99	93.09	80.16	105.86	56.92

Model: Jaar 2007 model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Groep	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5	Totaal
	72.42	89.20	97.44	96.43	93.83	88.51	75.31		101.45
	72.42	89.20	97.44	96.43	93.83	88.51	75.31		101.45
	72.48	89.20	97.48	96.65	94.08	88.69	75.50		101.59
	72.53	89.20	97.51	96.90	94.36	88.88	75.69		101.74
	72.53	89.20	97.51	96.90	94.36	88.88	75.69		101.74
	72.57	89.20	97.54	97.09	94.59	89.03	75.85		101.86
	72.57	89.20	97.54	97.09	94.59	89.03	75.85		101.86
	72.57	89.20	97.54	97.09	94.59	89.03	75.85		101.86
	72.57	89.20	97.54	97.09	94.59	89.03	75.85		101.86
	72.60	89.20	97.56	97.25	94.79	89.16	75.98		101.97
	72.60	89.20	97.56	97.25	94.79	89.16	75.98		101.97
	72.60	89.20	97.56	97.25	94.79	89.16	75.98		101.97
	72.60	89.20	97.56	97.25	94.79	89.16	75.98		101.97
	72.64	89.20	97.58	97.46	95.05	89.33	76.14		102.11
	72.64	89.20	97.58	97.46	95.05	89.33	76.14		102.11
	72.65	89.20	97.59	97.54	95.17	89.39	76.21		102.17
	72.65	89.20	97.59	97.54	95.17	89.39	76.21		102.17
	72.68	89.20	97.60	97.72	95.39	89.53	76.35		102.28
	72.53	89.23	97.69	99.26	97.72	95.84	83.86		104.01
	72.53	89.23	97.52	99.14	97.62	95.80	83.84		103.90
	72.64	89.23	97.63	100.70	99.71	97.56	85.54		105.29
	72.64	89.23	97.63	100.70	99.71	97.56	85.54		105.29
	72.67	89.23	97.67	101.14	100.29	98.03	85.99		105.70
	72.67	89.23	97.67	101.14	100.29	98.03	85.99		105.70
	72.67	89.23	97.54	101.08	100.25	98.01	85.98		105.64
	72.72	89.23	97.59	101.81	101.20	98.78	86.72		106.33
	72.72	89.23	97.59	101.81	101.21	98.78	86.72		106.33
	72.72	89.23	97.59	101.81	101.21	98.78	86.72		106.33
	72.74	89.23	97.63	102.13	101.63	99.11	87.03		106.65
	72.74	89.23	97.63	102.13	101.63	99.11	87.03		106.65
	72.74	89.23	97.62	102.13	101.64	99.12	87.03		106.65
	72.74	89.23	97.62	102.13	101.64	99.12	87.03		106.65
	72.76	89.24	97.78	102.99	102.62	100.19	88.11		107.49
	72.80	89.24	97.83	103.49	103.25	100.68	88.58		107.98
	72.81	89.24	97.76	103.56	103.36	100.76	88.66		108.05
	72.81	89.24	97.76	103.56	103.36	100.76	88.66		108.05

Model: Model 2006 - 2007 + 1.5 db
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	203	0	122_R	122_Breuklijn rechts	Polylijn	242431.77	514593.81	242926.44
	204	0	122_L	122_Breuklijn links	Polylijn	242442.59	514586.59	242935.10
	205	0	122_A	122_Baan A	Polylijn	242438.84	514589.09	242932.10
	206	0	122_B	122_Baan B	Polylijn	242435.52	514591.31	242929.44

Model: Model 2006 - 2007 + 1.5 db
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Groep	Y-n	H-1	H-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
	515115.76	-0.50	-0.50	-0.50	0.00	0.00	14	720.44	N/A
	515106.06	-0.50	-0.50	-0.50	0.00	0.00	14	717.15	N/A
	515109.42	-0.20	-0.20	-0.20	0.00	0.00	14	718.29	N/A
	515112.40	-0.20	-0.20	-0.20	0.00	0.00	14	719.30	N/A

Model: Model 2006 - 2007 + 1.5 db
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Groep	Min.lengte	Max.lengte
	23.52	159.68
	22.20	159.72
	22.79	159.70
	22.93	159.70

Model: Model 2006 - 2007 + 1.5 db
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hartlijn, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Traject	Baan	Begin	Eind	Dtussen	Dzijkant
001	Traject 122	0.00	-0.20	122	Midden	48114	48820	4.00	4.50

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Coevorderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Woning nr. 27	1.50	40	36	28	39	
001_B	Woning nr. 27	5.00	41	37	29	41	
002_A	Woning nr. 27	1.50	42	38	30	42	
002_B	Woning nr. 27	5.00	44	40	32	43	
003_A	Woning nr. 27	1.50	39	35	27	38	
003_B	Woning nr. 27	5.00	40	36	28	40	
004_A	Woning nr. 27	1.50	10	6	-2	9	
004_B	Woning nr. 27	5.00	15	11	3	14	
005_A	Woning nr. 27	1.50	36	32	24	36	
005_B	Woning nr. 27	5.00	37	33	26	37	
006_A	Bouwlijn dw-4	1.50	36	33	25	36	
006_B	Bouwlijn dw-4	5.00	38	34	26	38	
007_A	Bouwlijn dw-4	1.50	38	34	26	37	
007_B	Bouwlijn dw-4	5.00	39	35	27	39	
008_A	Bouwlijn dw-4	1.50	39	35	28	39	
008_B	Bouwlijn dw-4	5.00	41	37	29	40	
009_A	Bouwlijn dw-4	1.50	39	35	27	39	
009_B	Bouwlijn dw-4	5.00	41	37	29	40	
010_A	Bouwlijn dw-4	1.50	39	35	28	39	
010_B	Bouwlijn dw-4	5.00	41	37	29	40	
011_A	Bouwlijn dw-4	1.50	40	36	28	40	
011_B	Bouwlijn dw-4	5.00	41	37	30	41	
012_A	Bouwlijn dw-4	1.50	40	36	28	40	
012_B	Bouwlijn dw-4	5.00	41	37	29	41	
013_A	Bouwlijn dw-4	1.50	39	35	28	39	
013_B	Bouwlijn dw-4	5.00	41	37	29	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2006 - 2007 + 1.5 db
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Railverkeer
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Woning nr. 27	1.50	59	58	55	63	
001_B	Woning nr. 27	5.00	60	59	56	64	
002_A	Woning nr. 27	1.50	62	61	57	65	
002_B	Woning nr. 27	5.00	62	61	58	66	
003_A	Woning nr. 27	1.50	57	56	53	61	
003_B	Woning nr. 27	5.00	58	58	54	62	
004_A	Woning nr. 27	1.50	23	22	19	27	
004_B	Woning nr. 27	5.00	27	27	24	32	
005_A	Woning nr. 27	1.50	51	50	47	54	
005_B	Woning nr. 27	5.00	53	52	49	56	
006_A	Bouwlijn dw-4	1.50	52	51	48	55	
006_B	Bouwlijn dw-4	5.00	54	53	50	57	
007_A	Bouwlijn dw-4	1.50	54	53	50	57	
007_B	Bouwlijn dw-4	5.00	56	55	52	59	
008_A	Bouwlijn dw-4	1.50	56	55	52	59	
008_B	Bouwlijn dw-4	5.00	58	57	54	61	
009_A	Bouwlijn dw-4	1.50	56	55	52	60	
009_B	Bouwlijn dw-4	5.00	58	57	54	62	
010_A	Bouwlijn dw-4	1.50	56	55	52	60	
010_B	Bouwlijn dw-4	5.00	58	58	54	62	
011_A	Bouwlijn dw-4	1.50	58	57	54	61	
011_B	Bouwlijn dw-4	5.00	60	59	56	63	
012_A	Bouwlijn dw-4	1.50	58	57	54	61	
012_B	Bouwlijn dw-4	5.00	60	59	56	63	
013_A	Bouwlijn dw-4	1.50	57	56	53	61	
013_B	Bouwlijn dw-4	5.00	59	58	55	63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen